

**Общие компетенции ФГОС СПО по специальности
26.02.03 Судовождение в сфере освоения общих компетенций (ОК) с 11.10.2022**

Код	Наименование общих компетенций из ФГОС
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

**Основные виды деятельности и профессиональные компетенции для СВ
(ПК) из ФГОС СПО**

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1.	Управление и эксплуатация судна.
ПК 1.1.	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном.
ПК 1.3.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
ВД 2.	Обеспечение безопасности плавания.
ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна.
ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.
ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.
ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства
ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ВД 3.	Обработка и размещение груза.
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.
ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ВД 4.	Выполнение работ по профессии «Матрос»
	Выполнение судовых работ
ПК 4.1	Выполнять плотницкие работы
ПК 4.2	Выполнять столярные работы
ПК 4.3	Выполнять молярные работы
ПК 4.4	Выполнять такелажные работы
ПК 4.5	Выполнять работы по зачистке корпуса и металлических изделий
ПК 4.6	Применять технические средства и инструменты
	Несение ходовых и стояночных вахт
ПК 4.7	Соблюдение правила несения судовой вахты
ПК 4.8	Обеспечивать удержание судна на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства
ПК 4.9	Осуществлять швартовые операции согласно судовому расписанию
ПК 4.10	Осуществлять техническую эксплуатацию рулевого, грузового, швартового и буксирного устройства
ПК 4.11	Применять контрольно-измерительные приборы и инструменты

Основные виды деятельности и профессиональные компетенции

Основные виды деятельности	Профессиональные компетенции
Управление и эксплуатация судна.	ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
	ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.
	ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.
Обеспечение безопасности плавания.	ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.
	ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.
	ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог.
	ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.
	ПК 2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим.
	ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства
	ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.
Обработка и размещение груза.	ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

	ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
Выполнение работ по профессии «Матрос»	ПК 4.1. Выполнять команды, подаваемые на руль
	ПК 4.2. Вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение
	ПК 4.3. Содействовать наблюдению и управлению безопасной вахты
	ПК 4.4. Выполнять работы с палубными устройствами и механизмами

Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Конвенция ПДНВ

Функция 1: Судовождение на уровне эксплуатации

Код	Сфера компетентности
К 1.1	Планирование и осуществление перехода и определение местоположения
К 1.2	Несение безопасной ходовой навигационной вахты
К 1.3	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания
К 1.4	Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
К 1.5	Действия при авариях
К 1.6	Действия при получении сигнала бедствия на море
К 1.7	Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме
К 1.8	Передача и получение информации посредством визуальных сигналов
К 1.9	Маневрирование судна

Функция 2: Обработка и размещение груза на уровне эксплуатации

Код	Сфера компетентности
К 2.1	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейс
К 2.2	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

Функция 3: Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации

Код	Сфера компетентности
К 3.1	Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения
К 3.2	Поддержание судна в мореходном состоянии
К 3.3	Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах
К 3.4	Использование спасательных средств
К 3.5	Применение средств первой медицинской помощи на судах
К 3.6	Наблюдение за соблюдением требований законодательства
К 3.7	Применение навыков руководителя и умение работать в команде
К 3.8	Вклад в безопасность персонала и судна

Функция 5: Обязательные минимальные требования для дипломирования радиооператоров ГМССБ ПМ02

Код	Сфера компетентности
К 5.1	Передача и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ,

	а также выполнение функциональных требований ГМССБ
К 5.2	Обеспечение радиосвязи при авариях

Функция 1: Судовождение на вспомогательном уровне

Код	Сфера компетентности
К 6.1	Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке
К 6.2	Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения
К 6.3	Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой
К 6.4	Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации

Профессиональные компетенции, формируемые на основе профессиональных стандартов

(Профессиональный стандарт "Судоводитель -механик", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2015 г. N 612н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 октября 2015 г., регистрационный N 39273)

Обобщенная трудовая функция: «Управление судном и эксплуатация судовых систем»

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Судовождение, обработка и размещение грузов, управление операциями судна и забота о людях на судне, перевозка грузов и пассажиров, обеспечение безопасности людей, судна, сохранности груза и имущества, защита окружающей среды на судах внутреннего плавания, портового и служебно-вспомогательного флотов

Наименование трудовой функции	Код	Трудовые действия
Управление судном и эксплуатация судовых систем	А	
Подготовка судна к рейсу и осуществление перехода в пункт назначения	А/01.6	-Предварительная проработка и планирование рейса судна с учетом гидрометеорологических условий района плавания, требований руководств для плавания и навигационных пособий -Ведение графического счисления на бумажных и электронных картах с учетом маневренных и габаритных характеристик судна, поправок приборов и влияния внешних факторов на путь судна -Определение места судна визуальными способами, а также с использованием радионавигационных приборов и систем -Обеспечение навигационной безопасности плавания, в том числе с использованием средств радиолокационной прокладки, включая параллельную индексацию
Управление и маневрирование судном	А/02.6	-Несение ходовой и стояночной вахты -Управление судном, в том числе при

		<p>выполнении аварийно-спасательных операций</p> <ul style="list-style-type: none"> -Выполнение маневра для расхождения с другими судами при спасании человека за бортом -Управление судовой двигательной установкой при помощи системы дистанционного управления -Управление курсом судна при помощи рулевого устройства, переход с ручного на автоматическое управление рулем и обратно -Наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавание ориентиров днем и ночью, оптических и звуковых сигналов -Управление судном при шлюзовании, в особых условиях: в ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов -Выполнение первичных действий при столкновении, посадке на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести -Прием и передача информации, в том числе с использованием средств зрительной связи -Прием и передача информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна, в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех при помощи оборудования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) -Действия при передаче или получении сигналов бедствия, срочности или безопасности -Постановка и съемка судна с якоря -Швартовые операции -Буксировка судов и плавучих объектов -Подготовка и предъявление судна к проверкам
<p>Эксплуатация технических средств судовождения и судовых систем связи</p>	<p>A/05.6</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Навигационная эксплуатация радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи -Интерпретация и обработка информации, отображаемой

		<p>радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи</p> <ul style="list-style-type: none"> -Расшифровка и анализ информации радиолокационной станции, включая факторы, влияющие на точность -Обнаружение неправильных показаний радиолокационной станции, ложных сигналов, засветки от воды -Обнаружение на экране радиолокационной станции радиолокационных маяков-ответчиков и их идентификация -Использование радиолокационных станций для обеспечения безопасного плавания судна -Использование средств автоматизированной радиолокационной прокладки для обеспечения безопасного расхождения с другими судами -Применение автоматической идентификационной системы для обеспечения безопасности плавания с учетом факторов и ограничений, влияющих на ее работу -Решение навигационных задач судовождения с использованием информации от радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи -Контроль исправности и точности работы радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи -Техническая эксплуатация регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи -Определение поправок технических систем судовождения -Техническое обслуживание радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи
<p>Организация службы на судне, соблюдения требований охраны труда и производственной санитарии</p>	<p>A/06.6</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Внедрение общей судовой организации и контроль над ее соблюдением -Организация вахтенной службы и контроль над ее несением -Организация пассажирской службы и контроль над ней -Организация службы быта и контроль над ней -Обеспечение соблюдения уставных требований к дисциплине всеми членами экипажа

		<ul style="list-style-type: none"> -Организация соблюдения требований охраны труда на судах -Организация выполнения на судне требований санитарных правил содержания судна
Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности	В	
Организация борьбы за живучесть судна	В/01.5	<ul style="list-style-type: none"> -Разработка расписаний по судовым тревогам -Организация действий по тревогам -Организация действий при поступлении в корпус судна забортной воды, спрямлении аварийного судна и тушении пожара -Организация и выполнение указаний при оставлении судна
Организация применения системы управления безопасностью судна	В/02.5	<ul style="list-style-type: none"> -Организация и обеспечение функционирования на судне системы управления безопасностью -Обеспечение наличия на судне и действительности всех требуемых судовых документов и свидетельств -Ознакомление членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, с их обязанностями и устройством судна до выхода судна в рейс -Выполнение регулярных проверок действующих механизмов, устройств и оборудования, а также плановые проверки механизмов, устройств и оборудования, которые не используются постоянно
Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях	В/03.5	<ul style="list-style-type: none"> -Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях -Организация обучения членов экипажа судна действиям при транспортных происшествиях и авариях
Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при оставлении судна, использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств	В/04.5	<ul style="list-style-type: none"> -Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при оставлении судна -Организация контроля готовности к эксплуатации коллективных и индивидуальных спасательных средств
Организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	В/05.5	<ul style="list-style-type: none"> -Организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды
Организация мероприятий по обеспечению транспортной	В/06.5	<ul style="list-style-type: none"> -Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности

безопасности		<ul style="list-style-type: none"> -Реализация плана обеспечения транспортной безопасности транспортного средства -Обеспечение готовности к действиям в чрезвычайных ситуациях -Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств -Распознавание характерных признаков и манеры поведения людей, которые могут создать угрозу транспортной безопасности -Организация учений и тренировок персонала транспортного средства -Эксплуатация технических средств обеспечения транспортной безопасности -Внутренние проверки качества обеспечения транспортной безопасности подчиненным персоналом -Подготовка транспортного средства к проверкам органами государственного надзора и контроля
Обработка и размещение груза	С	
Планирование и обеспечение безопасной перевозки груза	С/01.5	<ul style="list-style-type: none"> -Расчет предварительного и исполнительного грузового плана -Подготовка судна и грузовых помещений к приему и размещению груза -Обеспечение технических условий размещения груза на судне -Контроль состояния груза на борту судна -Обеспечение безопасной погрузки, крепления груза и его выгрузки -Расчет и измерения характеристик посадки, устойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке -Оценка безопасного состояния судна по диаграммам контроля устойчивости и прочности корпуса перед выходом в рейс -Обеспечение сохранности груза в рейсе на различных типах судов -Ведение грузовой книги
Осуществление контроля качества работ при погрузке и разгрузке опасных грузов	С/02.5	<ul style="list-style-type: none"> -Подготовка судна и грузовых помещений к приему опасных грузов -Безопасная погрузка, размещение и выгрузка опасных грузов -Соблюдение технических условий размещения опасных грузов на судне -Контроль соблюдения требований противопожарной и санитарной безопасности при погрузке и выгрузке опасных грузов

		-Контроль соблюдения требований охраны труда при обращении с опасными грузами
--	--	---

Таблица соответствия стандарта ФГОС 26.02.03 Судовождение, с профессиональным стандартом 17.015 Судоводитель –механик

ФГОС СПО 26.02.03 Судоводитель	Профессиональный стандарт 17.015 Судоводитель –механик	
Управление и эксплуатация судна.	Управление судном и эксплуатация судовых систем (А)	
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	А/01.6	Подготовка судна к рейсу и осуществление перехода в пункт назначения
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	А/02.6	Управление и маневрирование судном
ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	А/05.6	Эксплуатация технических средств судовождения и судовых систем связи
<p>знать: основные понятия и определения навигации; назначение, классификацию и компоновку навигационных карт; электронные навигационные карты; судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет; определение направлений и расстояний на картах; выполнение предварительной прокладки пути судна на картах; условные знаки на навигационных картах; графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности; методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности; мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута; средства навигационного оборудования и ограждений; навигационные пособия и руководства для плавания; учет приливно-отливных течений в судовождении; руководство для плавания в сложных условиях; организацию штурманской службы на судах; физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;</p>	<p>А/01.6Необходимые знания: - Основные понятия и определения навигации и лоции - Назначение, классификация и компоновка бумажных и электронных навигационных карт, судовая коллекция карт и пособий, средства и способы получения и реализации их корректуры - Условные знаки для морских карт и планов и карт внутренних водных путей - Техника и технология решения навигационных задач на бумажных и электронных картах - Требования к выбору маршрута, планированию и предварительной проработке маршрута рейса - Технология графического счисления на бумажных и электронных картах с учетом маневренных и габаритных характеристик судна, поправок приборов и влияния внешних факторов на путь судна с оценкой точности - Способы определения местоположения судна визуальными способами и при помощи радиотехнических средств с оценкой точности - Мероприятия по обеспечению безопасности судна при плавании в особых условиях: в ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем</p>	

влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;

маневренные характеристики судна;

влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;

маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям;

швартовые операции;

плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;

технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения;

способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;

физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры глобальной морской системы связи при бедствии (далее - ГМССБ), аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;

основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;

способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;

разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов

- Средства и виды навигационной обстановки
- Навигационные руководства и пособия для плавания
- Международные правила предупреждения столкновения судов в море
- Нормативные правовые акты, регулирующие судоходство на морских, внутренних водных путях и в прибрежном плавании
- Физические процессы в атмосфере, влияние гидрометеоусловий на судно, устройство судовых гидрометеорологических приборов, система информирования о гидрометеорологической обстановке
- Технология учета приливо-отливных и сгонно-нагонных явлений в судовождении
- Руководства для плавания в сложных условиях
- Организация штурманской службы на судах

А/02.6Необходимые знания:

- Основы автоматизации управления движением судна
- Система управления рулевым приводом, процедуры перехода с ручного на автоматическое управление рулем и обратно
- Система дистанционного управления судовой двигательной установкой
- Маневренные характеристики судна
- Влияние работы движителей, водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на управляемость судна
- Маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим объектам, швартовые операции
- Способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения
- Условия плавания при особых обстоятельствах: в ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, буксировке судов, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов

<p>правила контроля за судами в портах; роль человеческого фактора; ответственность за аварии</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Порядок контроля судов в портах - Роль человеческого фактора в эффективном управлении судном - Ответственность за аварии, предусмотренная законодательством Российской Федерации <p>А/05.6 Необходимые знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основы теории двигателей внутреннего сгорания, паровых котлов, систем автоматического регулирования и управления - Устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем - Устройство и принцип действия судовых дизелей - Назначение, конструкция судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств - Эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем, возможные причины неисправностей - Типичные неисправности судовых энергетических установок - Меры безопасности при эксплуатации судовой энергетической установки
<p>уметь:</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров; решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов; читать навигационные карты; вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести счисление пути судна; определять место судна различными способами на морской навигационной карте; определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем; ориентироваться в особенностях района и опасностях при плавании вблизи берега и в узкостях; производить предварительную прокладку по маршруту перехода;</p>	<p>А/01.6 Необходимые умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Читать навигационные карты, производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания - Производить расчеты предстоящего рейса и предварительную прокладку по маршруту перехода - маршруту перехода Вести графическое счисление на бумажных и электронных картах с учетом поправок компасов и лага, радиуса циркуляции, а также дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения - Определять место судна визуальными способами и с помощью радиотехнических средств, в том числе с использованием спутниковых навигационных систем - Использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию - Рассчитывать элементы приливов с помощью таблиц приливов и решать связанные с этими элементами навигационные задачи

производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;

рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;

рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (далее - СКП) счислимого и обсервованного места;

определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;

составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;

составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;

использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;

применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;

стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;

владеть иностранным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;

передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;

выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;

эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;

управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;

выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки,

судовождения

- Пользоваться судовыми гидрометеорологическими приборами, использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания
- Использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для решения задач судовождения

А /02.6 Необходимые умения:

- Применять правила несения ходовой и стояночной вахты
- Управлять судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций
- Маневрировать для расхождения и для спасания человека за бортом
- Эксплуатировать систему дистанционного управления судовой двигательной установкой
- Эксплуатировать рулевое устройство, переходить с ручного на автоматическое управление рулем и обратно
- Контролировать выполнение установленных норм и правил по поддержанию судна в мореходном состоянии
- Вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать ориентиры, огни, знаки, оптические и звуковые сигналы днем и ночью
- Передавать и принимать информацию, в том числе с использованием средств зрительной связи
- Выполнять маневры для расхождения с другими судами, а также при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке
- Управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, в условиях ограниченной видимости, при шлюзовании, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния ветра и течения
- Выполнять процедуры постановки и съемки с якоря, швартовки судна к причалу, к судну на якорю, подхода к судну на ходу
- Подготавливать и предъявлять судно к проверке

швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу;

управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;

использовать радиолокационные станции (далее - РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее - САРП), автоматические информационные системы (далее - АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию;

эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях различных помех;

действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;

использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации

А/03.6 Необходимые умения:

- Контролировать безопасность и надежность работы силовой установки при несении навигационной ходовой вахты в различных условиях плавания
- Эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления
- Эксплуатировать насосы и их системы управления
- Вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы эксплуатации судовой энергетической установки

иметь практический опыт в:
несении ходовой навигационной вахты;
аналитическом и графическом счислении;
определении места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием навигационных приборов и систем;
предварительной проработке и планировании перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
использовании и анализе информации о местоположении судна;
навигационной эксплуатации и техническом обслуживании технических систем судовождения и связи, решении навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчете поправок навигационных приборов;
определении поправки компаса;
постановке судна на якорь и съемке с якоря и швартовных бочек;
пересадке людей, швартовных операциях, буксировке судов и плавучих объектов;
управлении судном;
использовании прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна

А 1/01.6 Трудовые действия:

-Предварительная проработка и планирование рейса судна с учетом гидрометеорологических условий района плавания, требований руководств для плавания и навигационных пособий
--Ведение графического счисления на бумажных и электронных картах с учетом маневренных и габаритных характеристик судна, поправок приборов и влияния внешних факторов на путь судна
-Определение места судна визуальными способами, а также с использованием радионавигационных приборов и систем
-Обеспечение навигационной безопасности плавания, в том числе с использованием средств радиолокационной прокладки, включая параллельную индексацию

А/02.6 Трудовые действия:

- Несение ходовой и стояночной вахты
- Управление судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций
- Выполнение маневра для расхождения с другими судами при спасании человека за бортом
- Управление судовой двигательной установкой при помощи системы дистанционного управления
- Управление курсом судна при помощи рулевого устройства, переход с ручного на автоматическое управление рулем и обратно
- Наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавание ориентиров днем и ночью, оптических и звуковых сигналов
- Управление судном при шлюзовании, в особых условиях: в ограниченной видимости, на мелководье, в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, в зонах действия систем разделения движения - с учетом влияния на судно внешних факторов
- Выполнение первичных действий при столкновении, посадке на мель, для поддержания водонепроницаемости, в случае частичной потери плавучести
- Прием и передача информации, в том числе с использованием средств зрительной связи Прием и передача информации,

	<p>обеспечивающей безопасность</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прием и передача информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна, в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех при помощи оборудования глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) - Действия при передаче или получении сигналов бедствия, срочности или безопасности - Постановка и съёмка судна с якоря - Швартовные операции - Буксировка судов и плавучих объектов - Подготовка и предъявление судна к проверкам <p>A/05.6 Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Эксплуатация главных и вспомогательных двигателей - Эксплуатация судовых насосов и вспомогательного оборудования - Обеспечение контроля и нормирования эксплуатационных показателей 	
Обеспечение безопасности плавания	Обеспечение безопасности плавания и транспортной безопасности (В)	
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.	<p>V/02.5</p> <p>V/06.5</p>	<p>Организация применения системы управления безопасностью судна</p> <p>Организация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности</p>
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.	V/01.5	Организация борьбы за живучесть судна
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог.	V/03.5	Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.	V/03.5	Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях
ПК 2.5. Оказывать первую помощь пострадавшим.		
ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать коллективные и индивидуальные спасательные средства	V/04.5	Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при оставлении судна, использовании коллективных и индивидуальных спасательных

		средств
ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.	V/05.5	Организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
<p>знать: нормативные правовые акты в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности; расписание по тревогам, виды и сигналы тревог; организацию проведения тревог; порядок действий при авариях; мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне; виды и химическую природу пожара; виды средств и системы пожаротушения на судне; особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях; виды средств индивидуальной защиты; мероприятия по обеспечению непотопляемости судна; методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна; виды и способы подачи сигналов бедствия; способы выживания на воде; виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения; устройства спуска и подъема спасательных средств; порядок действий при поиске и спасании; порядок действий при оказании первой помощи; мероприятия по обеспечению транспортной безопасности; уровни охраны на судах и портовых средствах; комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды</p>	<p>V/01.5 Необходимые знания: - Конструктивное обеспечение непотопляемости и противопожарной защиты судов - Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог - Основные мероприятия по организационно-техническому обеспечению живучести судна - Основы судовой организации обеспечения живучести судна - Личные обязанности и полномочия по тревогам - Виды и химическая природа пожара - Виды средств и системы пожаротушения на судне - Особенности тушения пожаров в судовых помещениях - Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна - Методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна - Виды и способы подачи сигналов бедствия - Нормативные правовые акты, регламентирующие организацию борьбы за живучесть судна</p> <p>V/02.5 Необходимые знания: - Политика в области безопасности и защиты окружающей среды, в том числе противонаркотическая и антиалкогольная политика - Законодательство Российской Федерации, инструкции и рекомендации судовладельца в области управления безопасностью - Порядок документооборота системы управления безопасностью - Процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации судна и защиты окружающей среды, соответствующих нормам законодательства Российской Федерации - Процедуры внутренних проверок, пересмотра системы</p>	

управления безопасностью и внедрения изменений

В/03.5 Необходимые знания:

- Готовность к аварийным и нештатным ситуациям
- Порядок действий при транспортных происшествиях и авариях
- Требования к формированию и передаче сообщений при транспортных происшествиях и авариях
- Виды и способы подачи сигналов бедствия

В/04.5 Необходимые знания:

- Порядок посадки в спасательное средство, безопасного спуска, отхода и маневрирования в районе транспортного происшествия и аварии
- Способы оказания помощи людям, оказавшимся в воде -Способы выживания на воде
- Устройства спуска и подъема коллективных спасательных средств
- Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику
- Порядок действий при поиске и спасании

В/05.5 Необходимые знания:

- Комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды
- Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением окружающей среды нефтью и нефтепродуктами
- Координация действий по охране окружающей среды на национальном и местном уровнях
- Меры безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ с опасными грузами
- Методы борьбы с разливами нефти и нефтепродуктов
- Меры контроля за сбросами с судна
- Методы предотвращения загрязнения атмосферы

В/06.5 Необходимые знания:

- Методы реализации плана обеспечения транспортной безопасности транспортного средства

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">-Способы обеспечения готовности к действиям в чрезвычайных ситуациях-Способы распознавания и обнаружения оружия, опасных веществ и устройств-Характерные признаки и манеры поведения людей, которые могут создать угрозу, затрагивающую обеспечение транспортной безопасности-Рекомендации по организации учений и тренировок персонала транспортного средства-Правила эксплуатации технических средств обеспечения транспортной безопасности и их эксплуатационные ограничения-Методика внутренних проверок качества обеспечения транспортной безопасности подчиненным персоналом-Методика подготовки транспортного средства к проверкам органами государственного надзора и контроля |
|--|--|

уметь:

действовать при различных авариях;
применять средства и системы пожаротушения;
применять средства по борьбе с водой;
пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
управлять коллективными спасательными средствами;
действовать в чрезвычайных ситуациях;
обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
предотвращать неразрешенный доступ на судно;
оказывать первую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи

В/01.5 Необходимые умения:

- Применять средства и системы пожаротушения
- Применять средства по борьбе с водой
- Применять меры, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях

В/02.5 Необходимые умения:

- Перераспределять функциональные обязанности членов экипажа исходя из интересов безопасности
- Проводить проверки эффективности системы управления безопасностью и при необходимости пересматривать ее
- Проводить процедуры подготовки судна к освидетельствованию
- Передавать сообщения судовладельцу о недостатках системы управления безопасностью

В/03.5 Необходимые умения:

- Действовать при транспортных происшествиях и авариях
- Организовывать учения членов экипажей судов при транспортных происшествиях и авариях
- Применять меры защиты, обеспечивающие защиту и безопасность пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях
- Устранять последствия транспортных происшествий и аварий

В/04.5 Необходимые умения:

- Применять способы и приемы оставления судна
- Применять коллективные и индивидуальные спасательные средства
- Производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов
- Управлять коллективными спасательными средствами

В/05.5 Необходимые умения:

- Предотвращать загрязнение окружающей среды вредными веществами, перевозимыми судном
- Предотвращать загрязнение окружающей среды сточными водами
- Предотвращать загрязнение окружающей среды нефтью и нефтепродуктами

- Предотвращать загрязнение окружающей среды мусором
- Предотвращать загрязнение атмосферы
- В/06.5 Необходимые умения:**
- Реализовывать план обеспечения транспортной безопасности транспортного средства
- Обеспечивать готовность к действиям в чрезвычайных ситуациях
- Распознавать и обнаруживать оружие, опасные вещества и устройства
- Распознавать характерные признаки и манеры поведения людей, которые могут создать угрозу, затрагивающую обеспечение транспортной безопасности
- Планировать и проводить учения и тренировки персонала транспортного средства
- Эксплуатировать технические средства обеспечения транспортной безопасности
- Пользоваться методикой внутренних проверок качества обеспечения транспортной безопасности подчиненным персоналом
- Готовить транспортное средство к проверкам органами государственного надзора и контроля

иметь практический опыт в:

действиях по тревогам;
борьбе за живучесть судна;
организации и выполнении указаний при оставлении судна;
использовании коллективных и индивидуальных спасательных средств;
использовании средств индивидуальной защиты;
действиях при оказании первой помощи;
обеспечении надлежащего уровня охраны судна

V/01.5 Трудовые действия:

- Разработка расписаний по судовым тревогам
- Организация действий по тревогам
- Организация действий при поступлении в корпус судна забортной воды, спрямлении аварийного судна и тушении пожара
- Организация и выполнение указаний при оставлении судна

V/02.5 Трудовые действия:

- Организация и обеспечение функционирования на судне системы управления безопасностью
- Обеспечение наличия на судне и действительности всех требуемых судовых документов и свидетельств
- Ознакомление членов экипажа судна, принятых на работу или назначенных на судно, с их обязанностями и устройством судна до выхода судна в рейс
- Выполнение регулярных проверок действующих механизмов, устройств и оборудования, а также плановые проверки механизмов, устройств и оборудования, которые не используются постоянно

V/03.5 Трудовые действия:

- Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при транспортных происшествиях и авариях
- Организация обучения членов экипажа судна действиям при транспортных происшествиях и авариях

V/04.5 Трудовые действия:

- Организация и обеспечение действий членов экипажа судна при оставлении судна
- Организация контроля готовности к эксплуатации коллективных и индивидуальных спасательных средств

V/05.5 Трудовые действия:

- Организация и обеспечение действий членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения окружающей среды

V/06.5 Трудовые действия:

- Организация мероприятий по обеспечению транспортной

	безопасности -Реализация плана обеспечения транспортной безопасности транспортного средства -Обеспечение готовности к действиям в чрезвычайных ситуациях - Распознавание и обнаружение оружия, опасных веществ и устройств -Распознавание характерных признаков и манеры поведения людей, которые могут создать угрозу транспортной безопасности -Организация учений и тренировок персонала транспортного средства - Эксплуатация технических средств обеспечения транспортной безопасности -Внутренние проверки качества обеспечения транспортной безопасности подчиненным персоналом -Подготовка транспортного средства к проверкам органами	
Обработка и размещение груза.	Обработка и размещение груза (С)	
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	С/01.5	Планирование и обеспечение безопасной перевозки груза
ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.	С/02.5	Осуществление контроля качества работ при погрузке и разгрузке опасных грузов
знать: свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения; методику составления грузового плана и расчета остойчивости; безопасную обработку, размещения и крепления грузов; обеспечение сохранности грузов; особенности перевозки жидких грузов наливом; грузовые операции на танкерах; основные документы для приема сдачи и перевозки грузов; организационную структуру и направления коммерческой	С/01.5 Необходимые знания: -Классификация грузов -Линейные и объемно-массовые характеристики грузов - Транспортные характеристики грузов -Упаковка и маркировка грузов -Методики контроля состояния грузов -Общие требования к грузовому плану Общие характеристики судна и нормируемые характеристики посадки, остойчивости и прочности корпуса судна -Методика расчета и измерения характеристик посадки,	

<p>деятельности на водном транспорте; внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры; коммерческие операции по перевозке грузов; специальные правила перевозки грузов; основы формирования тарифов на операции с грузом; таможенно-транспортные операции; агентирование судов; правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна</p>	<p>остойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке -Правила ведения грузовой книги -Особенности технологии приема, погрузки и крепления различных грузов -Технические условия размещения груза на судах -Требования охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при осуществлении погрузо-разгрузочных работ и перевозке грузов -Национальные правила, отраслевые нормы и стандарты сохранной перевозки грузов -Особенности перевозки отдельных видов грузов С/02.5 Необходимые знания: -Виды опасности доставки грузов -Классификация и особые свойства опасных грузов -Технология погрузки и выгрузки опасных грузов -Правила обращения с опасными грузами в рейсе -Технические условия размещения опасных грузов на судах -Требования противопожарной и санитарной безопасности -Требования охраны труда на судне -Требования охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами -Национальные правила, отраслевые нормы и стандарты безопасной перевозки опасных грузов -Особенности перевозки отдельных видов опасных грузов -Причины несохранной перевозки опасных грузов</p>
<p>уметь: организовывать наблюдение за обработкой грузов в соответствии с международными и национальными правилами; составлять грузовой план судна и делать расчет остойчивость судна; производить крепление и размещение различных видов грузов; использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p>	<p>С/01.5 Необходимые умения: -Рассчитывать предварительный грузовой план, в том числе с использованием специализированных компьютерных программ -Рассчитывать исполнительный грузовой план -Читать маркировку грузов, оценивать целостность упаковки - Рассчитывать количество выгруженного или погруженного груза по осадкам судна во время грузовых операций в порту -Рассчитывать метацентрическую высоту и строить диаграмму начальной остойчивости судна перед выходом в рейс</p>

	<ul style="list-style-type: none"> -Оценивать безопасное состояние судна по диаграммам контроля устойчивости и прочности -Контролировать сохранность груза на судне -Обеспечивать сохранную перевозку грузов на различных типах судов <p>С/02.5 Необходимые умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Классифицировать опасные грузы -Готовить судно, грузовые помещения к приему опасных грузов -Использовать различные способы безопасной погрузки и выгрузки опасных грузов -Контролировать соблюдение требований охраны труда, пожарной и санитарной безопасности при работе с опасными грузами - Соблюдать технические условия размещения опасных грузов на судне -Обращаться с опасными грузами в рейсе
<p>иметь практический опыт в: проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов; организации наблюдения за обработкой навалочных, опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p>	<p>С/01.5 Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Расчет предварительного и исполнительного грузового плана - Подготовка судна и грузовых помещений к приему и размещению груза - Обеспечение технических условий размещения груза на судне - Контроль состояния груза на борту судна -Обеспечение безопасной погрузки, крепления груза и его выгрузки -Расчет и измерения характеристик посадки, устойчивости и прочности корпуса судна по фактической загрузке - Оценка безопасного состояния судна по диаграммам контроля устойчивости и прочности корпуса перед выходом в рейс -Обеспечение сохранности груза в рейсе на различных типах судов - Ведение грузовой книги <p>С/02.5 Трудовые действия:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Подготовка судна и грузовых помещений к приему опасных грузов - Безопасная погрузка, размещение и выгрузка опасных грузов -Соблюдение технических условий размещения опасных грузов на

судне

-Контроль соблюдения требований противопожарной и санитарной безопасности при погрузке и выгрузке опасных грузов

-Контроль соблюдения требований охраны труда при обращении с опасными грузами

