3. Содержание по профессиональному модулю

ПМ 01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки

МДК 01.01 Основы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судового энергетического оборудования.

Раздел 1.04 Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования

2024

УТВЕРЖДАЮ
Зам. директора по УМР

_____
«___» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки
МДК.01.01 Основы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судового энергетического оборудования
Раздел 1.04 «Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования»

Учебный план набора 2024 года

Форма обучения очная
Курс 4 **Семестр 8**

1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1.Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	38
в т.ч. в форме практической подготовки	
в т.ч.:	
теоретическое обучение	16
практические работы	20
Лабораторные занятия	
Самостоятельная работа	2
Консультация	
Промежуточная аттестация: ***Дифференцированный зачет***	

1.2 Распределение часов дисциплины и видам работ в соответствии с рабочим учебным планом специальности 26.02.05 « Эксплуатация судовых энергетических установок»

Раздел 1.04 Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования												
Семестр	Учебная нагрузка обучающихся											Форма промеж. аттестации
	Объем ОП	В т.ч. в форме практич. подготовки	с преподавателем							Самостоятельная работа	Промежуточная аттестация я	
			Всего	в том числе					Консультация			
				лекций	ПЗ (ПР)	Лабораторные	КП	Семинар.				
8	38		36	16	20					2		**Д/зач**
Итого	**38**		**36**	**16**	**20**					**2**		

1.3. Тематический план и содержание раздела 1.04 «Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования»

Наименование разделов и тем	Содержание теоретического материала, лабораторных, практических занятий (тренажерной подготовки) и семинаров (номер, тема и содержание занятия)	Объем часов	Формируемые компетенции и компетентности
1	2	3	4
Раздел 1.04 Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования		**38**	
Тема1. Техническое обслуживание, организация и технология ремонта судового оборудования.	**Содержание**	**36**	
	1. Теоретические основы организации и технологии судоремонта.	1	ПК 1.1-1.5, ОК 1-09 К1.1-К1.5
	2. Организация технической эксплуатации судов.		
	3. Классификация судоремонта.		
	4. Судоремонтные предприятия.		
	5. Подготовка к судоремонту.	1	
	6. Ремонтные ведомости. Научная организация труда в проведении судоремонта.	1	
	7. Ремонт корпуса судна.	1	
	8. Основные виды износа и повреждений надводной и подводной частей корпуса судна	1	
	9. Ремонт судовых устройств.	1	
	10. Ремонт судовых паровых котлов и турбин	1	
	11. Освидетельствование котлов, гидравлические испытания, паровая проба.	1	
	12. Ремонт дизельных двигателей.	1	
	13. Наладка и центровка узлов движения дизельных двигателей.	1	
	14. Испытание дизельных двигателей после ремонта.	1	
	15. Ремонт элементов автоматики.	1	
	16. Ремонт судовых валопроводов и гребных винтов.	1	
	17. Ремонт вспомогательных механизмов и систем.	1	
	18. Дефектация перед производством ремонтных работ.	1	
	19. Испытание после производства ремонтных работ, ресурсосберегающие технологии.	1	
	20. Меры безопасности при ремонте и монтаже.		
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	**20**	ПК 1.1-1.5, ОК 1-09 К1.1-К1.5
	Практическое занятие № 1. Структура судоремонтного предприятия.	1	
	Практическое занятие № 2. Составление и калькуляция ремонтной ведомости.	1	
	Практическое занятие № 3. Технология	1	

	выпресовки и запрессовки цилиндровой втулки ДВС.		
	Практическое занятие № 4. Обмер цилиндровой втулки двигателя внутреннего сгорания.	1	
	Практическое занятие № 5. Ремонт цилиндровой крышки двигателя внутреннего сгорания.	1	
	Практическое занятие № 6. Обмер мотылёвых и рамовых шеек коленчатого вала двигателя внутреннего сгорания.	1	
	Практическое занятие № 7. Слесарная обработка мотылёвых подшипников двигателя внутреннего сгорания.	2	
	Практическое занятие № 8. Установка масляных зазоров в мотылёвых подшипниках двигателя внутреннего сгорания.	2	
	Практическое занятие № 9. Испытания и регулировка топливных форсунок.	2	
	Практическое занятие № 10. Технология разборки и сборки деталей шатун-поршень.	2	
	Практическое занятие № 11. Ремонт валовой линии и гребных винтов.	2	
	Практическое занятие № 12. Ремонт и техническое обслуживание воздушного компрессора.	2	
Самостоятельная учебная работа при изучении Раздела 1.04. 1. Получение дополнительной информации при подготовке к практическим занятиям в соответствие с заданием. 2. Изучение методов и способов различных технологий судоремонта, необходимой оснастки и приспособлений.		**2**	
Итоговая работа (зачет)		2	
Всего часов		38	