

**2.2. Содержание по профессиональному модулю**

**ПМ 01 Управление и эксплуатация судна**

**МДК 01.02 Управление судном и технические средства  
судовождения**

**Раздел 1.06 Управление судном и безопасность мореплавания**

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Зам. директора по УМР  
 \_\_\_\_\_/ Н.Л. Кабанова  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

### 4.2.3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.01 МДК.01.02

#### Раздел 1.06 «Управление судном и безопасность мореплавания»

Учебный план набора 2024 года

Форма обучения очная

Курс 3,4

Семестр 6,8

## 1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 1.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	68
в т.ч. в форме практической подготовки	32
в т.ч.:	
теоретическое обучение	33
практические работы	32
Лабораторные работы	-
<i>Самостоятельная работа</i>	3
<i>Консультация</i>	-
Промежуточная аттестация: <i>Дифференцированный зачет</i>	

### 1.2 Распределение часов дисциплины и видам работ в соответствии с рабочим учебным планом специальности 26.02.03 Судовождение

Раздел 1.06 «Управление судном и безопасность мореплавания»												
Семестр	Учебная нагрузка обучающихся										Форма пром еж. аттес тации	
	Объем ОП	В т.ч. в форме практ ич. подго товки	с преподавателем							Самостоятельная работа		Промежуточная аттестация
			Всего	в том числе					Кон сул та ция			
				лекций	ПЗ(ПР)	Лаб.	КП	Сем инар.				
<b>6</b>	19		19	10	9						Дфо	
<b>8</b>	49		46	23	23				3		Д/зач	
<b>Итого</b>	<b>68</b>		<b>65</b>	<b>33</b>	<b>32</b>				<b>3</b>			

**2. Тематический план и содержание раздела 1.06 «Управление судном и безопасность мореплавания»**

Управление	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Формируемые компетенции
1	2	3	
<b>МДК 01.02. Управление судном и технические средства судовождения</b>			
<b>Раздел 1.06. Управление судном и безопасность мореплавания</b> ПК 1.2; ОК1-09; К 1.5;К1.6; К1.7; К1.8; К1.9			
<b>6 семестр</b>			19/10/9
<b>Тема 4.1.</b> Маневренные характеристики судна. Влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна.	<b>Содержание</b>		4
	1.	Маневренные характеристики судна. Общие определения. Центр вращения. Поворотливость.	
	2.	Инерционные свойства судна. Информация о маневренных характеристиках судна. Таблица маневренных характеристик.	
	3.	Влияние различных факторов на поворотливость судна. Влияние винторулевой группы на маневренные характеристики судна.	
	4.	Средства улучшения маневренных характеристик судна.	
<b>Тема 4.2..</b> Управление судном при постановке и съемке с якоря.	<b>Содержание</b>		2
	1.	Выбор места якорной стоянки. Подготовка судна и маневрирование при постановке на якорь.	
	2.	Способы постановки судна на якорь. Правила маневрирования в особых случаях и при тревоге «Человек за бортом».	
	<b>Практические занятия</b>		4
	1.	<b>Расчет параметров якорной стоянки.</b> <b>Держащая сила якорного устройства.</b> <b>Влияние сил, действующих на судно ,стоящее на якорю.</b> <b>Расчет длины якорной цепи, при постановке на один якорь.</b>	2
2.	<b>Расчет радиуса безопасной якорной стоянки.</b>	2	

<b>Тема 4.3. Управление судном при швартовных операциях.</b>	<b>Содержание</b>		4	ПК 1.2; ОК1-09; К 1.5;К1.6; К1.7; К1.8; К1.9
	1.	Общие принципы выполнения швартовных операций. Способы швартовных операций.		
	2.	Самостоятельная швартовка судна. Швартовка судна с помощью буксиров.		
	3.	Особенности швартовных операций в ледовых условиях.		
	<b>Практические занятия</b>		5	
1.	Отработка на навигационном тренажере швартовных операций в различных условиях.			
<b>8 семестр</b>			46/23/23	
<b>Тема 4.4. Управление судном при плавании в штормовых условиях.</b>	<b>Содержание</b>		4	ПК 1.2; ОК1-09; К 1.5;К1.6; К1.7; К1.8; К1.9
	1.	Факторы ,действующие на судно в штормовых условиях. Подготовка судна к плаванию в штормовых условиях.		
	2.	Влияние штормовых условиях на мореходные качества судна. Выбор курса и скорости при плавании в штормовых условиях.		
	3.	Способы штормования. Диаграмма Ю.В.Ремеза.		
	<b>Практические занятия</b>		1	
1.	Выбор курса и скорости при плавании в штормовых условиях. Диаграмма Ю.В.Ремеза.			
<b>Тема 4.5. Управление судном при плавании на мелководье и в узкостях.</b>	<b>Содержание</b>		4	ПК 1.2; ОК1-09; К 1.5;К1.6; К1.7; К1.8; К1.9
	1.	Сущность явлений ,возникающих при движении судна в узкости и на мелководье. Просадка судна при плавании на мелководье.		
	2.	Управляемость судна при движении в узкости и на мелководье. Гидродинамическое взаимодействие расходящихся судов в узкости.		
	3.	Организация вахтенной службы при плавании судов в стесненных условиях.		
	<b>Практические занятия</b>		2	

	1.	Отработка на навигационном тренажере плавание судов в стесненных условиях.		
<b>Тема 4.6.Снятие судна с мели</b>	<b>Содержание</b>		2	ПК 1.2; ОК1-09; К 1.5;К1.6; К1.7; К1.8; К1.9
	1.	Причины посадки судов на мель. Действия экипажа судна севшего на мель. Силы действующие на судно на мели.		
	2.	Выбор способа снятия судна с мели. Снятие судна с мели собственными силами, с помощью других судов.		
	<b>Практические занятия</b>		1	
	1.	Расчеты для выбора способа снятия судна с мели. Руководство людьми после оставления судна.		
<b>Тема 4.7. Основы безопасности мореплавания Руководство ИМО по поиску и спасанию для торговых судов.</b>	<b>Содержание</b>		4	ПК 1.2; ОК1-09; К 1.5;К1.6; К1.7; К1.8; К1.9
	1.	Система управления безопасностью компании и судна. Основные международные документы ,определяющие СУБ.		
	2.	Подготовка экипажа по борьбе за живучесть. Расписание по тревогам. Организация проведения учений судового экипажа.		
	3.	Маневрирование судна в аварийных ситуациях.		
	4.	Общие принципы организации ходовой вахты. Особенности организации вахты при плавании с лоцманом. Организация вахтенной службы в порту. РШС-89.		
	5.	Международная служба спасения на море и организация спасательных операций в Российской Федерации. Оказание помощи в штормовых условиях терпящему бедствие судну. Способы спасения людей с аварийного судна.		
<b>Тема 4.8. Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72).</b>	<b>Содержание</b>		9	ПК 1.2; ОК1-09; К 1.5;К1.6; К1.7; К1.8; К1.9
	1.	Часть А. Общие положения. Правило 1 – 3.		
	2.	Часть В. Правила плавания и маневрирования Раздел 1. Плавание судов при любых условиях видимости. Правило 4-10		

	3.	Раздел 2. Плавание судов ,находящихся на виду друг у друга. Правило 11-18		К1.9
	4.	Раздел 3. Плавание судов, при ограниченной видимости Правило 19		
	5.	Часть С. Огни и знаки. Правило 20-30		
	6.	Часть D. Сигналы маневроуказания и предупреждения. Правило 34.		
	7.	Использование радиолокатора и САРП для расхождения. Понятие истинного и относительного движения, использование РЛС для оценки ситуации. Использование средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП) для анализа ситуации и расхождения судов.		
	<b>Практические занятия</b>		4	
	1.	Определение элементов движения целей и параметров сближения для прогнозирования опасности столкновения и безопасного расхождения с ними.		
	2.	Решение задач безопасного расхождения с судами манёвром изменения скорости		
	3.	Решение задач безопасного расхождения с судами манёвром изменения курса		
	4.	Решение задач безопасного расхождения с судами манёвром изменения курса и скорости.		
<b>Тема 4.9.</b> Визуальные средства связи, наблюдения и сигнализации. Международный свод сигналов.	<b>Содержание</b>		2	ПК 1.2; ОК1-09; К 1.5;К1.6; К1.7; К1.8; К1.9
	1.	Визуальные средства связи, наблюдение и сигнализация.		
	2.	Сигналы бедствия, передаваемые визуальными средствами. Сигналы спасательных станций		
	3.	Международный свод сигналов.		
	<b>Практические занятия</b>		1	
	1.	Набор и разбор основных сигналов по МСС.		
<b>Промежуточная аттестация : Дифференцированный зачет</b>			68	

