

МОРСКАЯ СЛАВА РОССИИ

**Курсант!
Формируй в себе
духовный крест Русского моряка.
С достоинством представляй Россию
под Андреевским Флагом
на просторах мирового океана!**



Андреевский флаг.

Это символ - флаг военного Русского флота.

Утвержден в 1712 году Петром I.

На нем изображен голубой крест Святого Апостола Андрея Первозванного.

Того, кто первым был призван Христом на апостольское служение и первым из посланников Спасителя дошел до северных славянских земель.

Андреевский крест (на таком был распят Апостол Андрей)

благодатной силой своей осенил Державу Российскую.

Освятил высшие государственные награды и знамена.

Под этим флагом корабли России одержали десятки побед.

На современных кораблях Военно-морской флаг России

является Боевым Знаменем корабля,

основным символом воинской чести, доблести и славы.

Он обозначает государственную принадлежность корабля,

неприкосновенность его,

постоянно напоминает каждому моряку

о его священном долге преданно служить Родине,

защищать её мужественно и умело,

не щадя своей крови и самой жизни.

Спуск флага на корабле во время боя

означал капитуляцию перед противником.

По указу Петра I был запрещён спуск флага на кораблях

перед противником при любых обстоятельствах.

Постоянно изучай героический путь Российского флота!

1. Героическое прошлое нашей Родины неразрывно связано с мореплаванием. Уже в 8 веке н.э. славянские моряки плавали по Чёрному и Каспийскому морям. По договору с Византийской империей славяне получили право выхода в Средиземное море через Черноморские проливы.

2. Русские мореходы в 18 веке открыли пути вокруг Северо-восточной Азии и Северо-западной Америки в Японию и Индию, изучили районы Северного Ледовитого океана, прилегающие к Российской империи. На географических картах имена великих русских первопроходцев Афанасия Никитина, Семёна Дежнёва, Витуса Беринга, Петра Татаринова, Василия и Марии Прончищевых, Харитона Лаптева, Семёна Челюскина и многих других.

Их дело продолжили новые поколения русских мореплавателей. В героическую летопись открытий внесли свой вклад неутомимые исследователи Мирового океана Ф.Ф. Беллинсгаузен, И.Ф. Крузенштерн, М.П. Лазарев, Г.И. Невельской, Ю.Ф. Лисянский, В.М. Головнин, А.И. Нагаев, Ф.П. Литке. Только в первой половине 19 века русские моряки совершили 36 кругосветных плаваний и сделали ряд крупнейших географических открытий.

3. Подвиги военных моряков России, покрывших себя неувядаемой славой в борьбе с иноземными захватчиками, навсегда останутся в памяти потомков. Победы в морских сражениях у Гангута и под Чесмой, у Тендры и Керчи, у Наварина и Корфу, Калиакрии и Синопа, героическая оборона Севастополя на Черном море и Петропавловска-Камчатска на Дальнем Востоке золотыми буквами вписаны в историю русского флота. Широко известны имена выдающихся флотоводцев и знатоков морского дела Г.А. Спиридова, Ф.Ф. Ушакова, Д.Н. Сенявина, П.С. Нахимова, А.В. Корнилова, Г.И. Бутакова, С.О. Макарова.

4. Во время Второй мировой войны Военно-Морской Флот СССР сыграл важную роль в разгроме фашистской Германии и милитаристской Японии. Он полностью выполнил свой долг перед Родиной. В боевых действиях Великой Отечественной войны на море и на суше советские моряки проявили высокий патриотизм, беззаветную преданность Родине, мужество и героизм, дерзость и решительность, высокое профессиональное мастерство и отличное знание морского дела. Многие тысячи военных моряков были награждены правительственными наградами, а свыше 500 наиболее отважных были удостоены звания Героя Советского Союза. Среди них дважды Герои Советского Союза В.Н. Леонов, А.Е. Мазуренко, В.И. Раков, Б.Ф. Сафонов, Н.Г. Степанян, Н.В. Челноков, А.О. Шабалин.

5. В послевоенный период, учитывая быстро возрастающую угрозу с океанских направлений, советский народ успешно решил исторически важную задачу - создание качественно нового ракетно-ядерного океанского флота.

Главными свойствами современного флота являются: большая ударная мощь его основных сил, высокая маневренность корабельных и авиационных группировок, большой пространственный размах действий, способность скрытно и быстро развёртывать свои силы и наносить ими сокрушительные удары по объектам на суше и на море, постоянная высокая боевая готовность его частей и соединений. Наряду с Ракетными войсками стратегического назначения, ныне Российский Флот способен оказать решающее влияние на ход вооружённой борьбы.

**Историческая справка
о Дне Российского Флота.
(20 (30-по новому стилю) октября 1696 года)**

К концу XVII в. Россия в экономическом отношении всё ещё значительно отставала от передовых стран Западной Европы. Причиной тому были не только последствия татаро-монгольского ига, но и продолжавшаяся блокада с юга - Турцией, с запада – Польшей и Австрией, с северо-запада - Швецией.

Единственным выходом России на внешний рынок был Архангельский порт, основанный в 1584 году.

Пробиться к Чёрному и Балтийскому морям стало для России исторической необходимостью.

Вошедший на русский престол в 1682 г. Пётр I считал первоочередной задачей выход России к южным морям.

Путь к Азовскому морю преграждала крепость Азов. Предпринятый в 1695 г. поход 30-тысячной русской армии к Азову окончился неудачей. Осада крепости и два штурма привели к большим потерям русских войск и не принесли успеха. Отсутствие у русских флота исключало возможность полной блокады Азова. Крепость получала помощь людьми, боеприпасами и провиантом от находившегося невдалеке турецкого флота.

Петр убедился в том, что без сильного флота, тесно взаимодействующего с армией, под единым командованием, Азовом не овладеть. И он приступил к строительству военного флота.

Постройка кораблей велась в селе Преображенском под Москвой, Воронеже, Козлове, Добром, Сокольске. Особенно интенсивно строились корабли в Воронеже, где было создано адмиралтейство. На заготовки корабельного леса и строительстве судов работало свыше 26 тыс. человек. Одновременно шло комплектование флота солдатами Преображенского и Семёновского полков, новобранцами.

Всего за несколько месяцев, к весне 1696 г., был создан Азовский флот.

Он состоял из двух линейных 36-пушечных кораблей «Апостол Пётр» и «Апостол Павел», 4 брандеров, 23 галер, 1300 стругов и 300 морских лодок. Основу флота составляли галеры, построенные, как правило, по голландскому образцу. Они имели 16-25 пар весел (по 4-5 человек на весло) и две мачты с косыми парусами. Длина корабля до 35 м, ширина 5-6, осадка 2 м. Артиллерийское вооружение включало несколько пушек, в отдельных случаях одну-две мортиры. Скорость хода галеры не превышала 6 узлов. Экипаж до 250 человек.

Учитывая необходимость действовать в прибрежных мелководных районах. Пётр внёс изменения в проект типовой голландской галеры: облегчил её, уменьшил осадку, сделал более маневренной. Малые галеры назывались скампавеями.

В конце апреля из Воронежа в направлении Азова вышла 76-тысячная армия во главе с воеводой А.С. Шеиным (впоследствии – генералиссимус), а несколькими днями позже – галерная флотилия под командованием Петра. Общее руководство Азовским флотом возлагалось на Ф.Лефорта, имевшего адмиралтейское звание.

Флот блокировал подходы Азова с моря, а армия осадилась крепость с суши. После массированного пушечного обстрела крепости с кораблей и берега и её штурма Донскими казаками гарнизон Азова 18 (29) июля 1696 г. капитулировал.

Молодой флот России впервые получил боевое крещение и наглядно продемонстрировал свою действенность. Взятие Азова явилось первой крупной

победой вновь созданной регулярной армии и флота России в борьбе за выход к южным морям. Для переговоров о мире с турками в августе 1696 г. в Константинополь на 46-пушечном корабле «Крепость» направилось русское посольство во главе с Емельяном Украинцевым. Корабль сопровождался четырнадцатью кораблями Азовского флота. Демонстрация русской морской мощи способствовала подписанию в 1700 г. Константинопольского мирного договора сроком на 30 лет.

Россия получила Азов с прилегающими землями и право свободного плавания по Азовскому морю. Выход же на Чёрное море оставался закрытым. Керченским проливом владела Турция. Необходим был такой военно-морской флот, который мог бы не только защищать южные границы России, а принимать участие в наступательных операциях. Но сооружение такого флота требовало больших средств, которых у царского правительства не было. Решено было построить флот «всею русскою землей».

20 октября 1696 г. по инициативе царя Боярская Дума приняла исторический Указ: «Морским судам быть», официально положившим начало созданию регулярного Российского Флота. С тех пор эта дата отмечается как **День рождения Российского военного флота.**

Дума ввела корабельную повинность, по которой постройка военных кораблей возлагалась на помещиков и вотчинников как духовных, так и светских, а также на купцов, на города, слободы и беломестцев.

В общей сложности намеченная программа строительства **Азовского военно-морского флота выразилась цифрой 167 военных кораблей**, из них 76 кораблей разных типов должны быть построены правительством, а 71 корабль, тоже разных типов-кумпанствами.

Чтобы закрепиться на Азовском море, в 1698 г. Пётр начал строительство г. Таганрога в качестве военно-морской базы.

За период с 1695 по 1710 г. Азовский флот пополнился многими линейными кораблями и фрегатами, галерами и бомбардирскими судами, брандерами и мелкими судами. По личному проекту и чертежам Петра и при его непосредственном участии построен **58-пушечный линейный корабль «Предистинация» («Предначертание»).**

**Историческая справка
о героической обороне г. Азова
(Азовское сиденье 1641 г.).**



В 1637 году казаки, устав от татарских набегов и воспользовавшись войной между Османской империей и Персией, в результате упорной двухмесячной осады взяли крепость Азов. Казаки сделали Азов столицей Войска Донского. Взятие войском Азова имело огромное значение. Крымским татарам после этого стало труднее организовывать походы на южные русские окраины. Действия их стали менее активными, и Россия использовала эту возможность для укрепления своей оборонительной черты. Османская империя не собиралась отказываться от своей столь важной для нее крепости. Но обстоятельства не позволяли долгое время вступить в решительную борьбу с казаками.

В июне 1641 года огромное турецкое войско прибыло к Азову. Османская армия насчитывала не менее 150 тысяч человек; флотилия - 70 галер и 90 вспомогательных судов. Защитников Азова было 5 тысяч человек, из них 800 женщин. Ее оборону возглавлял казачий атаман Осип Петров.

Имея колоссальное преимущество, турки были уверены в победе. Они блокировали город и в первые дни осады вели непрерывный обстрел и штурм крепости. Кроме того, они пытались подводить подкопы под крепость. Но в искусстве подземной войны казаки оказались сильнее противника. Они находили силы проводить контрподкопы и взрывать находившегося под землей противника. Ни один турецкий подкоп не имел успеха. Казаки сумели обнаружить 17 турецких минных галерей и своевременно их взорвать.

Вскоре от 150-тысячного османского войска осталось менее 40 тысяч бойцов. Турки решили вступить в переговоры с казаками. Но переговоры окончились ничем. Казаки отказались выполнить турецкие требования об уходе из Азова без оружия.

Султан прислал на подмогу отборные части янычар, сообщив Гуссейну: «Паша, возьми Азов или отдай свою голову». Казакам было очень тяжело, так как турки наступали круглые сутки. Но огромные потери заставили их прекратить свой натиск. Тогда предложили большой выкуп за сдачу города, но казаки решительно отвергли это предложение, заявив: «Не дорого нам серебро и золото, дорога нам слава вечная».

Подходила осень, начались дожди и холода, среди осаждающих стали распространяться болезни. Турецкая армия таяла изо дня в день. Турки уже не имели сил для продолжения штурма. Силы казаков были также на исходе, живыми оставалось не более 3 тысяч воинов. Стены, - а точнее, их остатки, - пребывали в плачевном состоянии, практически закончились боеприпасы и продовольствие.

Кзаки приняли предложение атамана Осипа Петрова предпринять последнюю боевую вылазку и либо погнать османов, либо погибнуть в открытом бою.

И в канун праздника Покрова было явлено видение Пресвятой Богородицы и уверовали казаки в то, что Покров в ответ на их мужество, на их волю к победе, на их горячую молитву простирается над ними. И правда, когда ранним утром **26 сентября** казаки вышли из крепости, они обнаружили, что несколько часов назад **турецко-татарское войско ушло из-под Азова, сняв четырехмесячную осаду.**

Войско Донское одержало полную победу.

После Азовского осадного сиденья в Москву было послано предложение принять город под высокую руку русского государя. Предложение казаков было очень заманчиво. Для решения этого вопроса в Москве был созван Земский собор. И хотя Собор высказался за принятие Азова, правительство не решилось сделать это. Оно опасалось неизбежной войны с Турцией, вести которую было очень трудно, пока Смоленск находился в руках Польши. Поэтому в Москве отказались принять Азов и посоветовали казакам оставить город.

Не имея сил для продолжения борьбы с огромной империей, **казаки летом 1642 года ушли из Азова**, предварительно разрушив его до основания. Они вывезли из города 80 пушек, крепостные железные ворота с петлями, железные калитки, городские железные весы со стрелою.

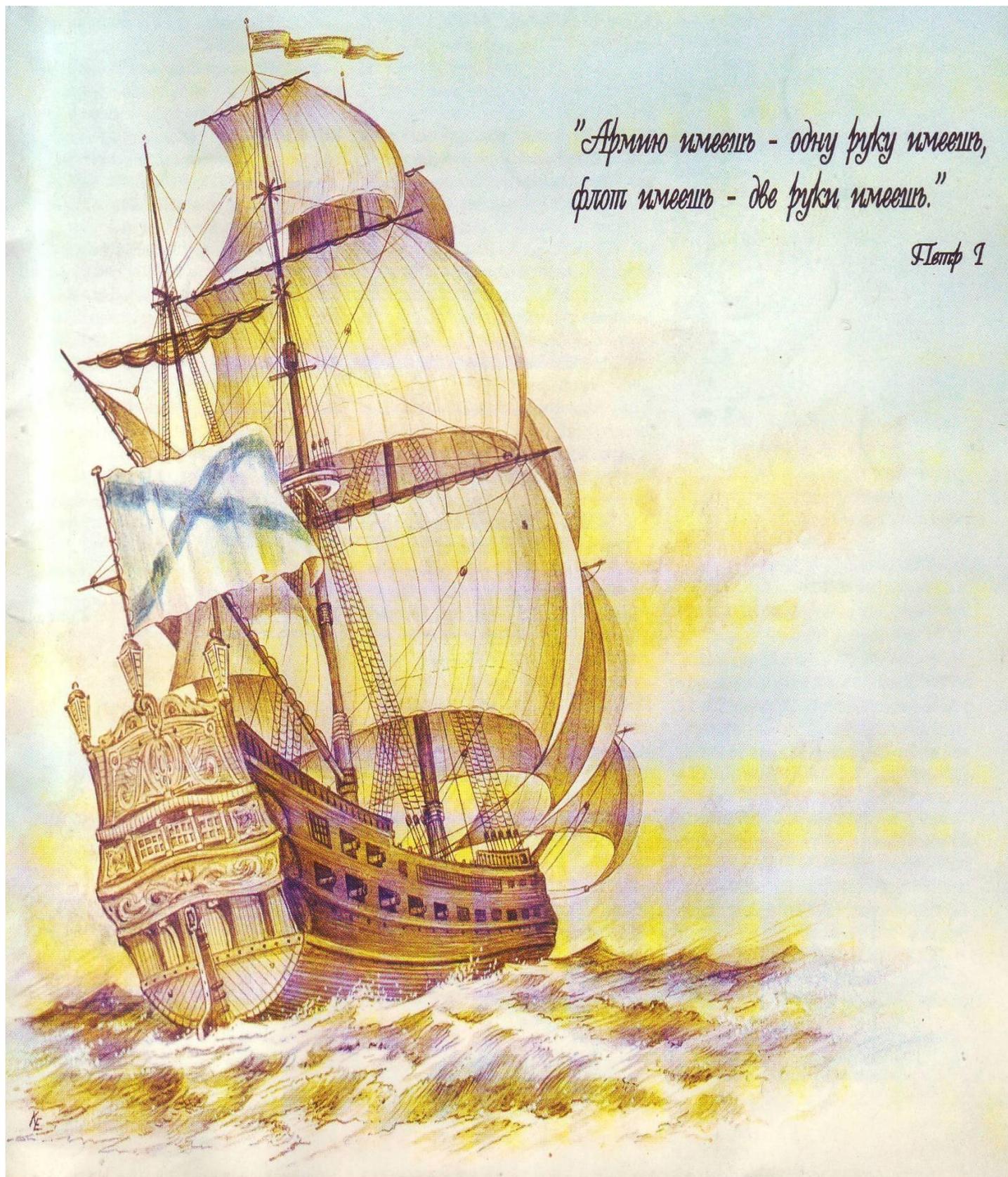
В 1644 году Войско Донское прочно обосновалось в низовьях реки, сделав **Черкасский городок** своей столицей. Земляным валом и деревянным забором окружили город, поставили на валу пушки, а внутри разбили место под станицы.

Казаки были глубоко верующими людьми. Ни одного важного дела не начинали казаки без усердной молитвы. Твердым было понятие греха: «грешно родственникам промеж себя невест сватать», «тяжкий грех с родителями ссориться». Неисполнение предсмертной воли родителей считалось тяжким грехом. Гневаться - тоже грех. «Мы - казаки, народ незлобивый, гнев прошел, и мы на мир охотно идем, и это хорошо, потому что мы прощаем на земле и сами будем прощены на небе. Так по Закону Божию». Казаки остро чувствовали свою духовную связь с умершими, обязательно их поминали. Вера играла и важнейшую роль в обычном праве. Казаки чтили все Великие Праздники и строго соблюдали посты.

До 1652 года на Дону церковей не было, а были лишь часовни и молитвенные дома. Это было жестокое требование того тревожного и военного времени. В исторических актах первой половины XVII века упоминаются только часовни в Раздорах, Черкасске и Монастырском городке.

В конце 17 века во время Азовских сражений в составе российской армии казаки под предводительством атамана Фрола Минаева заслужили большое уважение государя Петра I. Участвовали они и в Шведской войне. Во время мятежа стрельцов в Астрахани остались на стороне царя и помогли усмирить бунт. Не смогло поколебать их верности государю и восстание Булавина. В благодарность, несмотря на то, что все ресурсы были брошены на создание новой столицы - Петербурга, **царь всячески помогал строительству в Черкасске великолепного 9-ти главого каменного собора**, и в 1709 году, приехав в город, "собственными руками положил на алтарной стене несколько камней и залил их известкою".

XVIII ВЕК - ЗОЛОТОЙ ВЕК РОССИЙСКОГО ФЛОТА



МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ У ПОЛУОСТРОВА ГАНГУТ- ПЕРВАЯ МОРСКАЯ ВИКТОРИЯ.

(27 июля (7 августа-по новому стилю) 1714 года -
9 августа-День воинской Славы России)

Гангутское морское сражение произошло во время Северной войны 1700 - 1721 года.

В войне со шведами за выход к Балтийскому морю, Петр 1 стремился избрать такое направление, которое позволяло объединить усилия армии и флота в достижении единой цели. Ускоренными темпами велось строительство кораблей всех классов по разработанным Петром чертежам и с его непосредственным участием. Первым из заложенных осенью 1709 года линейных кораблей в Санкт-Петербург был 54-пушечный линкор «Полтава», названный в честь выдающейся сухопутной победы над шведами.

Определяя задачи морским силам, Петр 1 исходил из возможностей его и флота противника, Поскольку линейный флот Швеции был много сильнее России (к началу войны шведы имели 38 линейных кораблей), сражения с ним в открытом море следовало избегать.

В результате правильной оценки шхерного театра военных действий, Россия построила сильный гребной флот, в борьбе с которым шведский линейный флот оказался бессильным. В 1714 году русской галерной флотилии под командованием сподвижника Петра 1 и одного из создателей российского военного флота Ф.М.Апраксина, располагавшего 99 галерами и скампавеями с 15 -тысячным десантом, была поставлена задача пройти к Або-Аландским шхерам и высадить десант.

Однако вышедшая 9 мая из Крондштадта русская флотилия была вынуждена прервать движение у Тверминне, так как дальнейший путь был прегражден шведским линейным флотом, в составе которого находились 15 линейных 15 более мелких кораблей вице-адмирала Ватринга. Чтобы обойти шведские корабли, находившиеся у южной оконечности полуострова Гангут, было решено создать переволоку узкой части перешейка и по ней перетащить галеры в тыл основных сил шведского флота.

Разгадав тактический маневр, шведы направили отряд контр-адмирала Лиллье - 8 линейных кораблей и 3 других корабля - в Тверминне для атаки русской флотилии.

Воспользовавшись разделением шведских сил и штилем, Петр 1 решил прорваться вдоль берега. 26 июля русский авангард в количестве 35 скампавей на веслах обошел полуостров Гангут и блокировал отряд Эреншельда в Рилас-фьорде, к которому на следующий день присоединились основные силы. 27 июля авангард атаковал отряд Эреншельда, Две атаки шведы отбили с большими потерями для себя, однако третья, закончившаяся абордажной схваткой, принесла победу русскому флоту.

Шведы потеряли 10 кораблей с 116 орудиями, 361 человек убитыми, 350 ранеными и 237 во главе с Эреншельдом плененными. 28 июля уцелевший шведский флот ушел к Аландским островам.

**Гангутское сражение, явилось первой крупной победой
молодого (созданного за 10 лет) Балтийского флота
над сильным противником, обеспечило долгожданный выход России
к Балтийскому морю,
вывело Россию в число самых могущественных морских держав мира.**

Северная война определила судьбу России, Швеции, Польши и других стран на многие десятилетия вперед. Она сыграла важную роль в истории Украины, Белоруссии, Прибалтики и Карелии. В результате победы Россия получила берега Балтийского моря, что в огромной степени способствовало ее экономическому, политическому и социальному развитию. Северная война решила основную внешнеполитическую задачу, стоящую перед русским государством с 15 века.

«Ни одна великая нация, - справедливо писал К. Маркс,- никогда не существовала и не могла существовать в таком отдаленном от моря положении, в каком первоначально находилось государство Петра Великого. Россия не могла оставлять устья Невы, этого единственного выхода для продукции Северной России, в руках шведов, так же как устьев Дона, Буга и Керченского пролива в руках кочевников – татар». И далее, оценив итоги войны, К.Маркс писал: «Петр 1 завладел лишь тем, что было абсолютно необходимо для нормального развития страны».

Петербург торжественно встречал героев Гангута, Над городом гремели залпы артиллерийских салютов, тысячи жителей столицы заполнили набережные Невы, по которой следовали победоносные русские суда вместе с захваченными шведскими кораблями. Специальные грамоты и гравюры, воспроизводившие картину морской баталии, были разосланы во все уголки России

В Санкт-Петербурге на улице Пестеля в честь первой морской победы русского регулярного флота над шведами был воздвигнут в 1721 году храм Святого Пантелеймона.

В Летнем саду в 1722 году была установлена мраморная скульптурная группа. Особенно выразительны аллегорические статуи «Мир» и «Изобилие». К ногам России, олицетворенно «Изобилием», брошены атрибуты войны: пушечный ствол, барабан и щит. Рядом возвышается богиня Мира, которая держит пальмовую ветвь и лавровый венок - символы мира и победы, а ногой попирает поверженного льва - побежденную Швецию. Возле льва эмблема России - орел.

Блистательной Гангутской победе был посвящен и Большой каскад фонтанов в Петродворце.

НАВАРИНСКИЙ БОЙ **(10 апреля (21 апреля - по новому стилю) 1770 года)**

Наваринский бой 1770 года - бой во время Русско-турецкой войны 1768-1774 годов, завершившийся взятием русской эскадрой турецкой крепости Наварин (у города Пилос, ныне являющегося административным центром общины Пилос-Нестор, Греция).

Русская эскадра под командованием адмирала Г. А. Спиридова была направлена в Средиземное море вскоре после начала войны с задачей оттянуть на себя часть сил противника с Чёрного моря и Придунайского театра и оказать помощь грекам в их борьбе за независимость. 30 марта (10 апреля) 1770 года отряд, выделенный из эскадры, в составе линейных кораблей «Иануарий» и «Три Святителя» и фрегата «Святой Николай» подошёл к крепости Наварин. На берег высадился десант под командованием бригадира морской артиллерии И. А. Ганнибала, включавший 300 человек и осадную артиллерию. 10 (21) апреля после шестидневной бомбардировки силы десанта совместно с отрядом Ю. В. Долгорукова из 1,3 тысячи человек взял крепость штурмом.

В результате захвата крепости русские войска захватили 42 пушки, 3 мортиры, 800 пудов пороха и множество другого оружия.

**Наварин, имевший удобную бухту,
использовался как временная маневренная база русского флота.**

ЧЕСМЕНСКОЕ МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ

24 июня - 26 июня (5-7 июля - по новому стилю) 1770 года)

Одной из блистательных побед русского флота в послепетровскую эпоху явилась победа, одержанная над флотом Турции во время событий на Балканах. Турция была одним из могущественных государств того времени, обладала сильнейшей армией и флотом. Это позволяло ей держать в повиновении поработанные народы Средиземноморья и постоянно создавало угрозу южным областям русского государства.

В период начавшейся в 1768 году русско-турецкой войны в Средиземное море была направлена Первая Архипелагская экспедиция Балтийского флота для помощи русским сухопутным войскам, сражавшимся на Балканах и балканским народам, восставшим против османского ига.

Общее командование экспедицией осуществлял А. Орлов.

Чесменское сражение состояло из двух боев

1. 24 июня (5 июля по новому стилю) 1770 года русская эскадра под командованием адмирала Г.А. Спиридонова состоящая из 9 линейных кораблей, 3 фрегатов, 1 бомбардировочного корабля, 17 вспомогательных судов и имеющая 20 орудий, обнаружила в Хиосском проливе турецкую эскадру, состоящую из 16 линейных кораблей, 6 фрегатов, около 50 вспомогательных судов и 1430 орудий. Турецкой, которой командовал адмирал Д. Хасан-бей. Утром 6 июля, когда рассеялся туман, стало очевидно что противник обладает двойным превосходством в силе, и что русским кораблям предстоит сражение с флотом, занимавшим более выгодную позицию. Неприятельские корабли стояли в полумили от берега в двух милях в двух линиях: правый фланг примыкал к берегу. Невдалеке от берега был расположен большой укрепленный лагерь, откуда турки пополняли свои запасы.

Приблизившись к вражеской эскадре, русские корабли тоже выстроились в «линию баталии». Оказалось, что турецкие корабли очень тесно стояли на якорях и полностью использовать преимущества в артиллерии не могли. Русские линейные корабли атаковали авангард турецкой эскадры и часть центра первой линии. Ни один снаряд не миновал своей цели. В ходе двухчасового боя был уничтожен флагманский турецкий корабль «Реал Мустафа». Погиб и русский линейный корабль «Евстафий» с экипажем в 629 человек. Лишенный управления, преследуемый русской эскадрой, флот противника укрылся в Чесменской бухте (Эгейское море), надеясь на прикрытие береговых батарей. Здесь и решилась участь турецкого флота - выход из бухты был блокирован русскими кораблями.

2. Для окончательного разгрома турецкой эскадры в ночь на 26 июня (7 июля по новому стилю) адмирал Спиридонов направил авангард: 4 линейных корабля, 2 фрегата, 1 бомбардировочный корабль, 4 брандера (судно, загруженное горючими и взрывчатыми веществами, предназначенное для сожжения кораблей противника в эпоху парусного флота). Командовал эскадрой контр-адмирал С.К.Грейг. Прорваться в самую бухту было почти невозможно из-за сплошного огня вражеских батарей и судовых орудий. Однако ударная группа русских кораблей, которой лично командовал адмирал Грей, подавляя огонь неприятеля, обеспечила проход в бухту четырех брандеров, начиненных горючими материалами.

Дерзость и отвага русских моряков были безграничными. В самый разгар морской баталии русский брандер под командованием лейтенанта Д.С.Ильина, прорвавшись через сплошную завесу артиллерийского огня, вплотную приблизился к 84-пушечному турецкому кораблю и поджег его ядрами. Кроме

того, храбрый офицер подошел на шлюпке к вражескому судну и прибав к деревянному его борту горящий кранец, вместе с матросами благополучно вернулся на свой брандер. Пламя с загоревшегося корабля перекинулось на другие, плотно стоявшие в тесной Чесменской бухте. Этот неслыханный маневр ошеломил неприятеля. Исход битвы был предрешен. Артиллерийский огонь с русских кораблей завершил гибель турецкого флота. В течение нескольких часов было взорвано и сожжено 15 линейных кораблей, 6 фрегатов и 50 других судов. В этом сражении турки потеряли около 11 тысяч человек убитыми и ранеными.

После сражения адмирал Спиридонов писал: «Честь всероссийскому флоту! С 25-го на 26-е неприятельский военный флот атаковали, разбили, разломали, сожгли, на небо пустили, в пепел обратили..., а сами стали во всем Архипелаге господствующими».

Чесменское сражение имело большое военно-стратегическое значение. Русский флот стал безраздельно господствовать в Эгейском море, что создало благоприятные условия для действий сухопутных войск в русско-турецкой войне. Чесменское сражение положило начало созданию маневренной тактики русского флота.

Россия ликовала. В прославление этой и других побед в русско-турецкой войне была заложена знаменитая Чесменская колонна в Царском селе (ныне город Пушкин). Колонна как бы вырастает из воды посреди Большого пруда. Сделана из светло-розового мрамора, пьедестал - из мрамора синеватого оттенка, а база-островок сложена из красного гранита. Помещение внутри базы соединено с берегом подземной галереей. На трех сторонах постамента укреплены бронзовые рельефы с эпизодами битв, на четвертой - надпись: «В память морских побед, одержанных в Архипелаге». Ростры на колонне олицетворяют три решающих морских сражения в русско-турецкой войне - Хиосском проливе, в Чесменской бухте и при взятии острова Митиллены. Памятник венчает бронзовый орел, ломающий турецкий символ - полумесяц.

По подобию Чесменской колонны в Гатчине был поставлен Чесменский обелиск.

В честь победы была отлита памятная медаль с изображением пылающего турецкого флота на лицевой стороне, а на обратной с одним лишь словом «Быль», что означало -турецкий флот был и его не стало. Все моряки русской эскадры были награждены этой медалью.

Герой Чесмы Ильин Дмитрий Сергеевич за личное мужество и настойчивость в бою был удостоен ордена и произведен в капитан-лейтенанты. Впоследствии, выйдя в отставку в чине капитана 1 ранга, он жил в Новгородском уезде, где умер в бедности. На родине Дмитрия Сергеевича, в деревне Застежи Лесного района близ Новгорода, сооружен гранитный памятник - обелиск.

Вскоре после окончания русско-турецкой войны в Петербурге был воздвигнут еще один триумфальный памятник Чесменской победе - святой храм стал филиалом Центрального военно-морского музея. В одном из его залов установлена диорама Чесменского боя.

ПОБЕДА РОССИЙСКОГО ФЛОТА У ОСТРОВА ТЕНДРА.

**28-29 августа (8-9 сентября по новому стилю) 1790 года -
День воинской Славы России).**

Турецкая эскадра, капудан-паши Хуссейна, имевшая 14 линкоров, 8 фрегатов, 23 вспомогательных судна, около 1400 орудий, заняв позицию между Хаджибеем и Тендрой, преградила путь русской днепровской гребной флотилии.

Эскадра Ушакова имела задачу обеспечить переход гребной флотилии из Днепровского лимана в Дунай, поскольку в начале августа 1790 года русская армия предприняла крупное наступление против турецких крепостей Килия, Исакчи и Измаил.

25 августа **Эскадра контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова**, состоявшая из 10 линейных кораблей, 6 фрегатов, бомбардирского корабля, 21 вспомогательного судна, насчитывающая около 830 орудий, вышла из Севастополя.

Утром она обнаружила у острова Тендра турецкую эскадру. Из-за отсутствия разведки и дозоров появление русской эскадры в районе якорной стоянки турецкого флота для его флагмана Хусейна явилось полной неожиданностью. Застигнутые врасплох турки стали поспешно рубить якорные канаты и отходить в юго-западном направлении в полном беспорядке. Стремление как можно полнее использовать тактическую внезапность, Ф.Ф.Ушаков приказал прибавить парусов и атаковать турок прямо из походного ордера.

Около 12 часов головные русские корабли заняли позицию, позволявшую им отрезать и уничтожить арьергард турецкой эскадры. Под давлением этой перспективы Хусейн вынужден был повернуть на обратный курс.

Так, отказавшись от перестроения из походного ордера в боевой, создав угрозу арьергарду неприятельского флота, русский флагман вынудил противника, пытавшегося уклониться от боя, вступить в сражение с русской эскадрой.

Поворот турецкого флота на обратный курс продолжался около часа. Воспользовавшись этим Ф.Ф.Ушаков на полчаса раньше перестроил свою эскадру в строй кильватерной колонны, сделав поворот на 180 градусов, лег на курс, параллельный курсу противника, удерживая при этом по отношению к нему наветренное положение. Дня того, чтобы исключить охват головы противником, он выделил тактический резерв - 3 фрегата, приказав им держаться на ветре своего авангарда.

Около 15 часов, сблизившись с турецкими кораблями на дистанцию картечного выстрела, русские решительно атаковали турецкий флот, нанося главный удар по флагманским кораблям, находившимся в центре.

Превосходство русских артиллеристов в скорострельности и точности наводки сказались сразу же. Не выдержав артиллерийской атаки русских, турки попытались увеличить дистанцию боя, но русские корабли, спустившись на противника, вновь навязали ему решительный бой.

После полуторачасового напряженного боя турецкие флагманские корабли, не выдержав атаки, сделали поворот через фордевинд и начали спускаться под ветер. В момент поворота русские корабли дали несколько продольных залпов под корму турецким кораблям, причинив им серьезные повреждения. Особенно сильно пострадали флагманские корабли. В полном замешательстве турецкий флот вышел

из боя и начал отходить к Хаджибею. Русские преследовали противника до 20 часов, а с наступлением темноты стали на якорь.

На рассвете следующего дня преследование турецкого флота было возобновлено. В ходе его русские захватили линейный корабль «Мелеки-Бахри», 2 корабля и 3 малых судна; взорвали лучший турецкий корабль «Капудание», потопили 74-пушечный линейный корабль и несколько мелких судов. Потери турок превысили 5000 человек, в плен взято 733 человека, в том числе советник Хуссейна адмирал Саидбей.

Русские потеряли 21 человека убитыми и 25 ранеными, потерь в кораблях не было.

Победа под Тендрой и Хаджибеем позволила русским беспрепятственно перевести в Дунай гребную флотилию, которая активно содействовала русской армии под командованием А.В. Суворова во взятии турецких крепостей, в том числе Измаила.

В сражении у острова Тендра русские моряки продемонстрировали мужество и отличную боевую выучку. Победа русских моряков под предводительством выдающегося флотоводца Фёдора Ушакова в морском сражении у Тендры является яркой строкой в истории мирового военно-морского искусства. Она была одержана над противником, обладавшим численным превосходством, к тому же его корабли имели более высокие мореходные качества и были лучше вооружены.

За разгром турецкого флота у Тендры Ушаков был награждён орденом Св. Георгия II степени.

АФОНСКОЕ СРАЖЕНИЕ (8 октября (20 октября - по новому стилю) 1807 года)

Турецкая эскадра под командованием капудан-паши Сейит Али (10 линейных кораблей, 5 фрегатов, 3 корвета, 2 брига, 1196 орудий) 10 июня вышла из пролива Дарданеллы с целью захватить острова Тенедос - базу русской эскадры, блокировавшей проливы.

Главные силы русской эскадры **под командованием вице-адмирала Д.Н.Сенявина**, стремясь отрезать турецкую эскадру от пролива и навязать ей решительное сражение, отошли от острова Тенедос и направились к острову Имроз (Имброс). 15 июня турецкая эскадра подошла к Тенедосу и обстреляла крепость, а на следующий день высадила десант (7 тыс. человек), который начал осаду крепости. 17 июня эскадра Сенявина подошла к этому острову, отрезая турецкий флот от Дарданелл. Турецкие корабли, чтобы избежать сражения, ушли от острова на запад. Обеспечив оборону крепости, эскадра Сенявина (10 линейных кораблей, 754 орудия) направилась на поиски противника и на рассвете 19 июня обнаружила его **у острова Лемнос**.

Учитывая превосходство противника в артиллерии и быстроходность его кораблей, Сенявин решил занять наветренное положение и атаковать флагманские корабли турок. Удар по каждому из трех флагманов должны были нанести 2 русских корабля. При этом учитывалась психология турецких моряков, сражавшихся упорно только до тех пор, пока в строю находился флагманский корабль.

Утром по сигналу Сенявина: «Назначенным кораблям атаковать неприятельских флагманов вплотную», - три тактические группы (по 2 корабля в каждой) устремились на флагманов противника. Две оставшиеся группы охватили авангард турецкой эскадры. Попытка арьергарда противника оказать помощь флагманам была сорвана. Во второй половине дня турецкие корабли, получив значительные повреждения, обратились в бегство.

В ходе преследования русские захватили флагманский корабль турок «Седд-уль-Бахр». Турецкая эскадра потеряла в результате повреждений, полученных в сражении, 3 линейных корабля, 4 фрегата, корвет, более 1000 человек убитыми и ранеными, 774 - пленными. Русские потеряли около 250 человек убитыми и ранеными, потерь в кораблях не было.

Продолжая традиции адмирала Ф.Ф.Ушакова, вице-адмирал Д.Н.Сенявин обогатил военно-морское искусство новыми тактическими приемами: атака противника взаимодействующими группами кораблей, сосредоточение превосходящих сил против флагманских кораблей с охватом авангарда, сковывание сил арьергарда.

**Разгром турецкого флота в Афонском сражении
и успехи русской армии на суше
вынудили Турцию 12 августа 1807 года подписать перемирие.**

**Эта победа упрочила положение русского флота на Средиземном море
и позволила усилить блокаду Дарданелл.**

НАВАРИНСКОЕ МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ 8 (20-по новому стилю) октября 1827 года

8 (20) октября 1827 г. в Наваринской бухте Ионического моря произошло морское сражение между флотом союзников (России, Англии и Франции) и турецко-египетским флотом. После того как Турция отказалась выполнить требования Лондонской конвенции 1827 г. о предоставлении Греции автономии, соединённая эскадра России, Англии и Франции под командованием старшего в чине английского вице-адмирала Э. Кодрингтона подошла к Наваринской бухте, где находился турецко-египетский флот под командованием Мухаррем-бея.

Английская эскадра состояла из 3 линейных кораблей, 3 фрегатов, шлюпа, 4 бригов и тендера (всего 472 орудия). Командовал английской эскадрой вице-адмирал Э. Кодрингтон.

Во французской эскадре контр-адмирала А. де-Риньи находилось 3 линейных корабля, 2 фрегата, бриг и шхуна (362 орудия).

Под командованием российского контр-адмирала Л. П. Гейдена было 4 линейных корабля и 4 фрегата (466 орудия).

Всего же объединённый флот насчитывал 10 линейных кораблей, 9 фрегатов и 7 мелких кораблей и около 1 тыс. 300 орудий.

Турецко-египетский флот насчитывал 3 линейных корабля, 5 двухдечных 64-пушечных фрегатов, 18 фрегатов, 42 корвета, 15 бригов и 6 брандеров (всего по разным источникам от 2,1 тыс. до 2,6 тыс. орудий).

Вход в бухту с двух сторон простреливался 165 орудиями береговых батарей, расположенных в Наваринской крепости и на острове Сфактерия.

Главнокомандующим турецко-египетскими войсками и флотом был Ибрахим-паша. 8 (20) октября 1827 г. союзные эскадры стали входить в бухту кильватерной колонной и занимать места согласно принятой ранее диспозиции. Как только корабли английской эскадры стали опускать якоря, турки открыли по ним беглый ружейный огонь и убили английского офицера-парламентера, направлявшегося на переговоры с турецким адмиралом. В это же время с египетского корвета был произведён первый пушечный выстрел по французскому флагманскому кораблю «Сирена», а крепостные батареи открыли перекрёстный огонь **по флагманскому кораблю русской эскадры «Азов»**, проходившему во главе отряда через узкий пролив в Наваринскую бухту. В течение 4 часов длилась ожесточённая схватка на короткой дистанции, во время которой союзные эскадры действовали в полном единодушии, оказывая друг другу взаимную поддержку. Турецко-египетский флот был полностью уничтожен. Потери турецко-египетского флота составили более 60 кораблей и судов, в том числе 3 линейных корабля, 9 фрегатов, 24 корвета, 14 бригов. Потери только убитыми и утонувшими составили более 7 тыс. человек.

Наиболее решительно и искусно действовала русская эскадра под командованием контр-адмирала Гейдена, разгромившая весь центр и правый фланг неприятельского флота. Она приняла на себя главный удар противника и уничтожила большую часть его кораблей. Русские не потеряли ни одного корабля.

В сражении отличился флагманский корабль русской эскадры «Азов» под командованием капитана 1 ранга Михаила Петровича Лазарева. Флагман уничтожил 5 турецких кораблей: потопил 2 фрегата и корвет, сжёг 60-пушечный фрегат под флагом Тахир-паши, заставил выброситься на мель 80-пушечный корабль, а затем уничтожил турецкий флагман. Корабль получил 153 попадания, из них 7 ниже ватерлинии. В бою погибли 24 нижних чина, ранены 6 офицеров и 61 нижний чин.

На «Азове» во время битвы проявили себя будущие российские флотоводцы, герои Синоп и Севастопольской обороны 1854-1855 годов:

-лейтенант Павел Степанович Нахимов;

-мичман Владимир Алексеевич Корнилов;

-гардемарин Владимир Иванович Истомин.

За боевые подвиги в сражении линейному кораблю «Азов» впервые в русском флоте был присвоен кормовой Георгиевский флаг и вымпел.

**Разгром турецкого флота в Наваринском сражении
значительно ослабил морские силы Турции,
что послужило значимым вкладом в победу России
в дальнейшей Русско-турецкой войне 1828-1829 годов.**

**Наваринское сражение обеспечило
поддержку греческого национально-освободительного движения,
результатом которого по Адрианопольскому мирному договору
1829 года стала автономия Греции.**

НЕ ЧИСЛОМ, А УМЕНИЕМ.
ПОБЕДА РУССКОГО ФЛОТА У МЫСА СИНОП
(18 ноября (30 ноября - по новому стилю) 1853 года
1 декабря - День воинской Славы России).

С мая 1853 года обстановка в бассейне Черного моря значительно осложнилась, потому что в дипломатических отношениях между Россией и Турцией произошел разрыв. Русские войска вступили в дунайские княжества, и в это же время к Дарданеллам прибыли английская и французская эскадры, правительства которых поддерживали Турцию. Ситуация накалялась. Турция предъявила России ультиматум, но еще до истечения его срока начала военных действий. Более того, помимо дунайских княжеств она метила еще и на кавказские земли, принадлежавшие России. В результате всего этого на Черном море начались боевые действия и со стороны России, дабы врагу не повадно было разевать рот на чужой каравай.

Турецкое командование в своих стратегических планах большое место отводило Кавказу Оно наметило высадку десанта в районе Сухуми, Поти. С этой целью эскадра в составе 16 кораблей (около 500 орудий) под командованием вице-адмирала Осман-паши и английского советника А.Слейда направилась к Кавказскому побережью.

В это же время эскадра П.С.Нахимова крейсировала у южного побережья Черного моря в постоянной готовности вступить в бой. 3 ноября Нахимов объявил по эскадре приказ: «Имею известие, что турецкий флот вышел в море в намерении занять принадлежащий нам порт Сухум-Кале... Неприятель иначе не может исполнить свое намерение, как пройдя мимо нас или дав нам сражение...».

Через 5 дней эскадра Нахимова подошла к турецкому порту Синоп и обнаружила на его рейде неприятельскую эскадру **Осман-паши**, состоявшую из 16 боевых и вспомогательных судов, вооруженных 476 орудиями. На шести береговых батареях было еще 44 орудия, каждое из которых приравнялось тогда к 3 корабельным. У Нахимова было три парусных корабля, вооруженных 252 орудиями. Но даже при таком неравенстве сил Нахимов принял решение заблокировать неприятеля в Синопе до тех пор пока не придут подкрепления из Севастополя. Турецкий командующий, несмотря на превосходство сил, не решился на прорыв этой блокады. Учитывая, что у Босфора стоит в полной боевой готовности англо-французская эскадра, он рассчитывал на ее помощь. Но черноморские моряки опередили неприятеля. Утром 16 ноября к Синопу прибыла эскадра адмирала **Ф.М.Новосильского** в составе трех линкоров и двух фрегатов. С их прибытием Нахимов решил дать бой противнику в его же собственной бухте. План сражения, разработанный им, был проникнут решительностью и активностью. Предусматривалось, что на вражеский рейд корабли прорвутся в строю двух кильватерных колон, чтобы уменьшить время прохождения под огнем неприятеля и обеспечить развертывание эскадры в боевой порядок. Были учтены и многие другие моменты, например, что огонь неприятеля при подходе к рейду будет сосредоточен не по палубам, а по рангоуту. Этот прием турки часто использовали, чтобы вывести из строя большинство матросов, когда они будут убирать паруса перед постановкой на якорь. Так, кстати, и произошло, но русские матросы по решению Нахимова в это время были внизу, а корабли ставили на якорь не крепя парусов, благодаря чему была спасена жизнь многих моряков.

... **Синопское сражение началось утром 18 ноября.** На русские корабли обрушилась лавина огня вражеских снарядов, в ответ на которую русские корабли посылали до 200 снарядов в минуту. Наибольшая скорострельность была достигнута артиллеристами корабля «Ростислав», на котором из каждого орудия действовавшего борта было выпущено по 75-100 снарядов. На других кораблях - от 30 до 70 выстрелов. Такая скорострельность никогда не достигалась ни в одном из флотов мира в то время.

Но и турки не дремали, от их обстрела наши корабли получили 278 пробоин и других повреждений. Но благодаря самоотверженной работе экипажей по устранению повреждений и заделке пробоин ни один из кораблей не вышел во время боя из строя. Из неприятельской же эскадры в 16 вымпелов было уничтожено 15 судов и лишь одному пароходу удалось спастись бегством. Русские моряки одержали блистательную победу! Мужество, героизм и отвагу проявили они в этом сражении. Когда осколком вражеского снаряда ранило в лицо штурмана С. Родионова, стоявшего у кормового флага, он не покинул своего поста. Его тяжело ранило вторично - снарядом оторвало руку; только после этого ранения он разрешил унести себя с верхней палубы.

Синопское сражение увенчалось полной победой Российского флота. Противник был уничтожен. Турецкий флот потерял свыше 3200 человек убитыми, в плен было взято 200 человек, среди них командующий турецким флотом Осман-паша и командиры трех кораблей. Русские потери в кораблях не имели, однако некоторые корабли получили серьезные повреждения. Благодаря флотоводческому искусству П.С.Нахимова и умелому руководству командиров кораблей экипажами была одержана крупная победа над турками. Вице-адмирал В.А.Корнилов оценил это сражение «...выше Чесмы и Наварена».

Разгром турецкой эскадры значительно ослабил морские силы Турции, сорвал ее замыслы и западноевропейских держав, накапливавших силы для высадки десантов на Кавказском побережье, сохранил Кавказ в Русском подданстве.

Синопское морское сражение подвело итог многовековому развитию парусных флотов.

На смену парусным кораблям стали приходиться корабли с паровой машиной.

ПОТОМСТВУ В ПРИМЕР.

**Бой 18-пушечного брига «Меркурий»
с двумя турецкими линейными кораблями –**
одна из легендарных страниц героического прошлого русского флота.
Подвиг его экипажа вызвал не только восхищение соотечественников,
но и признание противника.

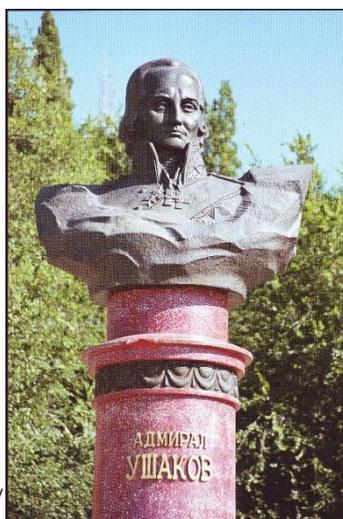


Один из турецких офицеров писал впоследствии: «Если в великих деяниях древних и наших времен находятся великие подвиги храбрости, то сей поступок должен все иные помрачить и имя его героя достойно быть начертано золотыми буквами на храме славы: называется капитан-лейтенант Казарский, а бриг - «Меркурий».

Этот бой произошел в **1829** году **14 мая (26 мая - по новому стилю)**, во время войны с Турцией.

Русский флот, действовавший вместе с армией, наступавшей через Балканы на Андрианополь, постоянно держал под наблюдением выход из Босфора. 14 мая с этой целью к Босфору направились фрегат «Штандарт», брига «Орфей» и «Меркурий». Когда корабли были в 13 милях от пролива, с них заметили турецкий флот в составе 18 вымпелов. Более быстроходные «Штандарт» и «Орфей» смогли уйти от вражеской эскадры, а **18-пушечный «Меркурий»** был настигнут двумя турецкими линейными кораблями, вооруженными 110 и 74 пушками. Бой был неизбежен, но противник обладал колоссальным преимуществом в силе. **Командир «Меркурия» капитан-лейтенант Казарский** созвал военный совет. По традиции, первым выступил младший из офицеров поручик Прокофьев. Он предложил драться до последней возможности, а затем взорвать бриг, но ни в коем случае не отдавать корабль противнику. Весь совет единодушно поддержал предложение. Тогда Казарский построил команду и объявил решение совета. Дружным «ура!» ответили матросы. Бриг был подготовлен к бою. Казарский зарядил пистолет и положил его на голову якорного шпиля у люка крюйт-камеры. Из этого пистолета последний оставшийся на корабле должен был выстрелить в пороховой погреб и таким образом

взорвать бриг. В 14 часов 30 минут турецкие корабли поставили бриг в два огня и вызвали на нем пожар, который вскоре был потушен. Исключительно искусно маневрировал Казарский, он пользовался и парусами и веслами. При этом не только не давал возможности противнику использовать десятикратное превосходство в артиллерии, но нанес своим метким огнем турецким кораблям тяжелые повреждения. Русским артиллеристам удалось сперва повредить паруса и рангоут на турецком флагмане, что вынудило его прекратить бой и лечь в дрейф. Затем был поврежден второй турецкий корабль, который после четырех часов боя стал отставать и вскоре прекратил преследование. Обгоревшая, покрытая кровью и копотью команда брига трижды прокричала «ура!», провозглашая победу над противником, имевшим десятикратное превосходство в силе. Корпус и рангоут «Меркурия» имели свыше 300 повреждений. Потеряв 4 человека убитыми и 8 ранеными, героический бриг уже на следующий день присоединился к своему флоту. Урон, нанесенный врагу, был огромен, а позорное поражение двух сильнейших линейных кораблей от небольшого русского брига - неизмеримо. Командир брига Казарский во время боя был контужен в голову, но оставался наверху и руководил боем. За этот бой весь личный состав «Меркурия» получил боевые награды, а сам бриг удостоен Георгиевского кормового флага и вымпела. Ранее такую награду в русском флоте имел только линейный корабль «Азов», отличившийся в Наваринском сражении 1827 года под командой капитана 1 ранга М.П.Лазарева- выдающегося русского флотоводца. Тогда же на «Азове» отличились лейтенант П.С.Нахимов, мичман В. А.Корнилов и гардемарин В.И.Истомин. В честь победы брига «Меркурий» одновременно с вручением наград было установлено, что в составе русского флота должен постоянно находиться корабль с названием «Меркурий» или «Память «Меркурия». В Севастополе на горе Краснофлотского бульвара стоит в форме ладьи скромный, но впечатляющий памятник. На белом постаменте памятника надпись: с одной стороны «**Казарскому**», а с другой - «**Потомству в пример**».



16 сентября 2001 года

на набережной г. Ростова-на-Дону

был открыт памятник Федору Ушакову.

Здесь, в крепости Святого Дмитрия Ростовского, он начинал свою службу,
здесь получил свой первый офицерский чин,
6 лет прослужил в Донской (Азовской) флотилии.

Федора Федоровича Ушакова справедливо называли Суворовым на морях.

В личности адмирала Ушакова соединились мужество и бесстрашие военачальника и глубокое христианское веропонимание, проявившееся во всех направлениях его деятельности: военной, дипломатической, благотворительной.

Каждую свою битву он начинал с общей молитвы, вверяя себя и своих матросов Богу.

Ему же он воздавал благодарение за победу над врагом.

С Божией помощью, благодаря покровительству Небесных Сил, адмирал Ушаков провел сорок кампаний,

в которых не только не потерпел ни одного поражения и не потерял ни одного корабля, но и построил множество новых, став реформатором русского флота

и прочно укрепив его позиции на Черном и Средиземном морях, утвердив славу России как великой морской державы.

Краткая биография его боевого пути.

В августе 1787 года Турция объявила о вступлении в войну с Россией. В июне-июле 1788 года русская морская эскадра под командованием Федора Ушакова одержала первую победу над превосходящими силами противника у острова Фидониси.

8 июля 1790 года была одержана еще одна победа над турецким флотом в у Керченского пролива, предотвратившая высадку турецких войск в Крым.

Победа 8 сентября 1790 года в морском сражении у острова Тендра обеспечила господство русского флота на Черном море и успешные действия русской армии под командованием А.В.Суворова за южные земли (взятие турецкой крепости Измаил)..

А за блистательную победу у мыса Калиакрия, завершившую в 1791 году русско-турецкую войну, контр-адмирал Ф.Ушаков был награжден орденом святого Александра Невского.

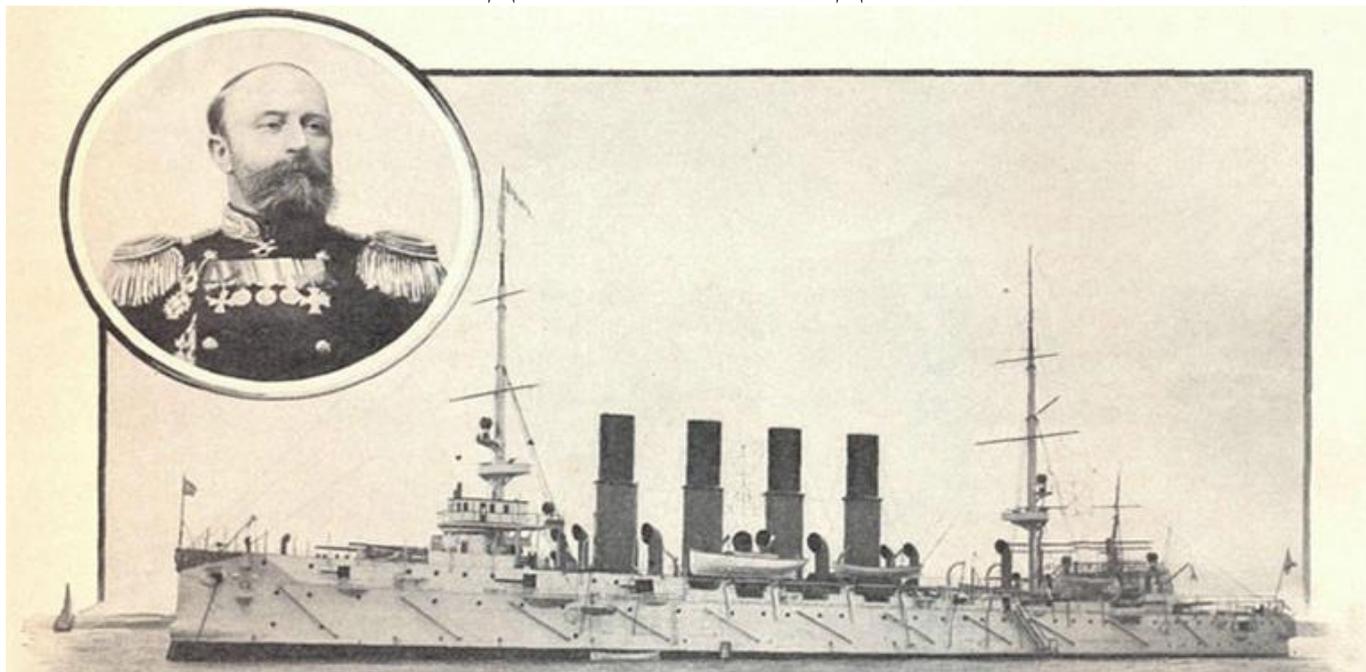
После вступления в 1796 году на Российский престол Императора Павла I произошли определенные изменения политической обстановки, был заключен союз с Англией против республиканской Франции. В августе 1798 года началась Средиземноморская кампания, в ходе которой были освобождены Ионические острова. В 1799 году после взятия крепости Корфу Ф. Ушаков был произведен в чин адмирала.

5 августа 2001 года за заслуги перед Отечеством и православием легендарный и непобедимый адмирал Флота Российского Федор Ушаков

был канонизирован Русской Православной Церковью
как Святой праведный воин Федор Ушаков.

ВПЕРВЫЕ РОССИЙСКИЙ ФЛОТ ОБРЕЛ НЕБЕСНОГО ПОКРОВИТЕЛЯ!!!

ВРАГУ НЕ СДАЕТСЯ НАШ ГОРДЫЙ «ВАРЯГ».



27 января (9 февраля - по новому стилю) 1904 года, когда Япония, в духе своих самурайских обычаев, не объявив о начале войны с Россией, вероломно напала на ее военные корабли, находившиеся в иностранных портах.

Оказавшись запертыми в корейском порту Чемульпо, русские моряки восприняли ультиматум японского адмирала о сдаче, как вызов на неравный бой. «Варяг» сопровождала лишь канонерская лодка «Кореец», а навстречу им шла эскадра из пятнадцати вражеских кораблей.

Последний парад Российских героев был настолько величественным по своему трагизму, что оставил в памяти очевидцев впечатление неизгладимое. Среди французов, англичан, итальянцев царило неопишное волнение. А русские, как и положено воинам, верным присяге, шли отдавать жизни во Славу родного Флага.

Не простой это символ - флаг военного Русского флота. На нем изображен голубой крест Святого Апостола Андрея Первозванного. Того, кто первым был призван Христом на апостольское служение и первым из посланников Спасителя дошел до северных славянских земель. Андреевский крест (на таком был распят Апостол Андрей) благодатной силой своей осенил Державу Российскую. Освятил высшие государственные награды и знамена.

«Умереть под Русским флагом - значит не умереть никогда!»

- так напутствовал моряков капитан «Варяга» Всеволод Федорович Руднев, и слова его, сказанные перед последним боем, оказались пророческими.

Мужество равносильно бессмертию.

На верхней палубе «Варяга» были убиты 33 моряка и ранены 120 вместе с командиром. Их жертвой спасены остальные. На крейсере «Варяг» служило 18 офицеров и 535 матросов. 502 человека остались живы.

Зато противник потерял в бою флагманский броненосец, два крейсера и два миноносца.

Крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» непобежденными вернулись в порт. Вернулись своим ходом. Повреждения были слишком велики, чтобы продолжать дальнейшую борьбу. Капитан Руднев приказал взорвать «Кореец» и потопить «Варяг», во избежание захвата их неприятелем.

**Помни дни
морской славы России !**

№	Событие	Дата	Историческое значение	Примечания
1	Указ Боярской Думы «Морским судам быть!»	20(30) октября 1696	День создания регулярного Военно-морского флота России	Указ был принят по настоянию Петра I после взятия в 1696 году турецкой крепости Азов
2	День первой в российской истории морской победы русского флота под командованием Петра Первого над шведами у мыса Гангут	27 июля (7 августа) 1714	Обеспечен долгожданный выход России к Балтийскому морю	Россия вошла в число самых могущественных морских держав мира 9 августа - День Воинской славы
3	День взятия русской эскадрой под командованием адмирала Спиридова Г.А. турецкой крепости Наварин	10 (21) апреля 1770	Крепость Наварин стала базой русского флота в Средиземном море	
4	День победы русской эскадры под командованием адмирала Спиридова Г.А. над турецкой эскадрой в битве в Хиосском проливе	24 июня (5 июля) 1770	Это была первая фаза Чесменского сражения	Адмиралом Спиридовым Г.А. Положено начало новой тактике маневренного боя
5	День победы русской эскадры под командованием контр-адмирала Грейга С.К. над турецкой эскадрой в битве в Чесменской бухте.	26 июня (7 июля) 1770	Русский флот стал безраздельно господствовать в Эгейском море	Созданы благоприятные условия для действий сухопутных войск в русско-турецкой войне.
6	День победы Ф.Ф.Ушакова у о.Федониси (около дельты р.Дунай)	3 (14) июля 1788	Первая победа молодого Черноморского флота	Первая морская победа Ф.Ф.Ушакова
7	День победы русской эскадры под командованием контр-адмирала Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой у Керченского пролива	8 (19) июля 1790	Предотвращена высадка турецкого десанта в Крыму	
8	День победы русской эскадры под командованием Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра	28-29 августа (8-9 сентября) 1790	Обеспечено прочное господство русского флота на Черном море	11 сентября - День Воинской славы. Обеспечение взятия турецкой крепости Измаил
9	День победы русской эскадры под командованием Ф.Ф.Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Калиакрия	31 июля (11 августа) 1791	Достигнут договор о мире	
10	День взятия	20 февраля	Обеспечено	Освобождены:

	французской крепости на о.Корфу русской эскадрой под командованием Ф.Ф.Ушакова	(3 марта) 1799	освобождение от французов побережья Италии	г.Неаполь, Генуя, Рим
11	День победы русской эскадры под командованием вице-адмирала Д.Н.Сенявина в Афонском сражении	19 июня (1 июля) 1807	Упрочено положение русского флота на Средиземном море, усилена блокада Дарданелл.	Обеспечено подписание перемирия Турцией 12 августа 1807 года.
12	Русская эскадра под командованием контр-адмирала Л. П. Гейдена с союзниками разгромила турецкий флот в Наваринском морском сражении	8(20) октября 1827	Обеспечена победа России в дальнейшей русско-турецкой войне 1828-1829 годов	Обеспечена автономия Греции.
13	День победы русской эскадры под командованием П.С.Нахимова над турецкой эскадрой в Синопской бухте	18 (30) ноября 1853	Сохранение Кавказа в русском подданстве	1 декабря- День Воинской славы
14	Бой 18-пушечного брига «Меркурий» с двумя турецкими линейными кораблями	14 (26) мая 1829	Пример верности воинскому долгу, Андреевскому Флагу	
15	Бой крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец» с японской эскадрой из 15-ти кораблей	27 января (9 февраля) 1904	Пример верности воинскому долгу, Андреевскому Флагу	

Изучи нижеуказанную видеотеку «Морская Слава России»

№	Наименования тем и учебных фильмов по ним	Электронные ссылки на учебный материал
1	<i>Морская Слава России</i>	
2	«Гангутское сражение»	https://youtu.be/zUeD_GpVRyM
3	«Гангутское сражение» (презентация)	https://drive.google.com/open?id=1qUsbtWrfW08cmOzJlO0dM3Y_s8_xqRUW
4	«Наваринское сражение» (презентация)	https://drive.google.com/open?id=1G0Hg7l5hHieGIFya39rrVUOAipxzYBbN
5	«Чесменское сражение» (презентация)	https://drive.google.com/open?id=1RUOWDz7W5sPkZOMMU8lXgtXiN19oU65O
6	«Слово о Чесменской битве»	https://youtu.be/kif5qwkE034
7	«Сражение за Петербург»	https://youtu.be/HQ7ZfIXbFcQ
8	«Адмирал Ушаков»	https://youtu.be/pOMzG4zxeNc
9	«Победа у мыса Тэндра» (презентация)	https://drive.google.com/open?id=1PSdANV0haLYjOjm4O5RbibIe9xcg7ixp
10	«Афонское сражение» (презентация)	https://drive.google.com/open?id=1cMZsbHFpvc28fg5cZ0F7FoMySIFwzbb8
11	«Синопское сражение» (презентация)	https://drive.google.com/open?id=1GPz_2FI34Anb9q4N_Re2L3NYcRP-q60r