

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

Утверждаю

Директор ГБПОУ РО

«Ростовский-на-Дону колледж
водного транспорта»

В.Ю. Маевский

2021г



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
БОЦМАН
по профессии рабочего «Боцман»

г.Ростов-на-Дону
2021г.

I. Общие положения

Рабочая программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов внутреннего водного транспорта по профессии «Боцман» разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, утвержденным Приказом Минтранса России от 12.03.2018 № 87, Уставом службы на судах Министерства речного флота РСФСР, утвержденным Приказом МРФ РСФСР от 30.03.1982 № 30, с дополнениями, Примерной программой Росморречфлота, Перечнем профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утв. Приказом Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013г. № 513), Программами квалификационных испытаний при дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава судов внутреннего водного транспорта.

Цель программы - *подготовка боцманов для судов внутреннего водного транспорта.* Программа профессионального обучения для выполнения обязанностей Боцмана на судах внутреннего водного плавания. Настоящая программа определяет минимальный набор знаний и умений, которыми *должен обладать Боцман самоходных транспортных судов внутреннего плавания.*

Профессиональная деятельность выпускников программы включает в себя:

- эксплуатацию судов внутреннего водного транспорта и управление ими как подвижными объектами, обеспечение безопасности плавания судов, предотвращение загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта на *вспомогательном уровне.*

Уровень квалификации соответствует 3. Полномочия и ответственность. Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач. Планирование собственной деятельности, исходя из поставленной руководителем задачи.

Индивидуальная ответственность.

Профессия рабочего Боцман имеет диапазон квалификационных разрядов 5-6.

Категория слушателей:

В число обучаемых могут быть зачислены лица отвечающие следующим критериям:

- имеющие среднее общее образование и выше;
- годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего транспорта в должностях рядового состава.
- справка о плавании, подтверждающая плавательский стаж в качестве матроса.

Возможные формы обучения:

- очная, с отрывом от производства, очно-заочная или
- смешанная с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения и проведением итоговой аттестации с отрывом от производства,
- по индивидуальному плану

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Теоретические занятия проводятся в соответствии с расписанием в учебных классах (по очно-заочной форме обучения) или посредством «Mooble» – модульной объекто-ориентированной динамической среды (по заочной форме обучения).

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена организацией, осуществляющей образовательную деятельность, с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Процесс реализации рабочей программы направлен на формирование и развитие у слушателя следующих профессиональных компетенций:

- Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль (ПК-1);
- Ведение надлежащего визуального и слухового наблюдения (ПК-2);
- Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой (ПК-3);
- Использование аварийного оборудования и действия в аварийной ситуации (ПК-4);
- Содействие при швартовке, постановке на якорь и других швартовных операциях (ПК-5);
- Содействие обработке грузов и запасов (ПК-6);
- Содействие безопасной эксплуатации палубного оборудования и механизмов (ПК-7).

В результате изучения программы слушатель должен знать:

- основные обязанности, права и ответственность лиц судового экипажа;
- устройство судна и его эксплуатационные характеристики;
- назначение, устройство, порядок использования, организацию технического обслуживания и ремонта якорного, швартовного, буксировочного, грузоподъемного оборудования судна, судовых рулевых машин, спасательных шлюпок и плотов;
- требования правил и инструкций по содержанию судовых палуб, помещений и столовой команды, устройство и правила технического обслуживания корпуса,

- палуб, надстроек, грузовых и судовых помещений, балластных танков и танков пресной воды, их мерительных, воздушных и приемных труб, рангоута, такелажа, трапов, штормтрапов и кранцевой защиты судна;
- правила подготовки корпусной части к отходу судна и плаванию в штормовую погоду, объем и перечень выполняемых мероприятий;
 - организацию ремонта корпусной части судна: периодичность, технологию и применяемые материалы;
 - устройство, правила эксплуатации и ремонта палубных технических средств;
 - порядок обеспечения судов материально-техническим снабжением; нормы материально-технического снабжения, периодичность замены, порядок получения, хранения и расходования;
 - нормы запасов пресной воды на судне, порядок ее приема, хранения, замера и расходования;
 - перечень, содержание и порядок ведения документации по заведованию боцмана;
 - профессиональную английскую лексику, необходимую для выполнения своих обязанностей при взаимодействии с иностранными должностными лицами.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- обмениваться на судне информацией по вопросам безопасности;
- выполнять установленные действия в случае падения человека за борт;
- выполнять установленные действия при обнаружении пожара или дыма на судне;
- выполнять установленные действия по сигналу о пожаре или оставлении судна;
- использовать аварийное оборудование и выполнять аварийные процедуры;
- использовать спасательный жилет, обеспечивать его надлежащее хранение и готовность к использованию;
- поднимать тревогу на судне;
- принимать экстренные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, до обращения за последующей медицинской помощью на судне;
- закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные двери и непроницаемые при воздействии моря двери на судне (кроме предназначенных для закрытия отверстий в корпусе судна);
- обеспечивать контроль состояния корпуса судна, палубных конструкций, надстроек, рангоута и такелажа, трапов и штормтрапов, кранцевой защиты, якорного, швартовного, буксирного, рулевого и грузового устройств, противопожарного оборудования и имущества, иного палубного имущества и инвентаря;
- составлять план работ по техническому обслуживанию корпуса судна,

палубных конструкций, надстроек общесудовых и жилых помещений, устройств и механизмов, включая малярные, плотницкие, такелажные и прочие палубные работы, организацию выполнения и руководство работами с соблюдением правил техники безопасности, охраны труда и правил пожарной безопасности;

- обеспечивать порядок и чистоту на палубе и в общесудовых и жилых помещениях;

- обеспечивать подготовку корпусной части к отходу судна и плаванию в штормовую погоду, крепление палубного груза, оборудования и имущества по походному;

- обеспечивать подготовку к действию якорного и швартовного устройств при проходе узкостей, входе и выходе из порта, подходе к месту якорной стоянки;

- составлять заявки на материально-техническое снабжение по своему заведованию, его прием, хранение, рациональное использование и учет;

- обеспечивать погрузку на судно общесудового материально-технического снабжения, сменно-запасных частей и продуктов;

- обеспечивать подготовку материалов для ремонтных ведомостей по корпусной части и контроль качества ремонта.

Учебный план

№ п/п	Наименование раздела и темы	Всего (час.)	В том числе		
			Лекции	Практические занятия.	Форма контроля
	Введение	1	1		
Общепрофессиональные модули					
1.	Организация службы, охрана труда на судне, техника безопасности, пожарная безопасность	7	7		зачет
1.1	Основные обязанности, права и ответственность лиц судового экипажа	1	1		
1.2	Техника безопасности при работе с грузовым устройством	1	1		
1.3	Техника безопасности при выполнении якорных, швартовых и буксировочных операций	1	1		
1.4	Техника безопасности при использовании спасательных средств	1	1		
1.5	Техника безопасности при проведении работ по уходу за судном	1	1		
1.6	Обеспечение противопожарной безопасности судна, противопожарное снабжение судна	1	1		
1.7	Меры повышения выживаемости в чрезвычайных ситуациях	1	1		
2.	Судовая практика	5	5		зачет
2.1	Организация постановки судна на якорь и съёмки судна с якоря	1	1		
2.2	Выполнение швартовых операций при швартовке к причалу, другому судну	1	1		
2.3	Постановка судна в док, выход судна из дока	1	1		
2.4	Плавание в особых условиях	1	1		
2.5	Снятие судна с мели	1	1		
Итого по разделу 1		12	12		
Профессиональные модули					
1.	Якорное устройство судна	4			
1.1	Якоря	1	1		
1.2	Якорные цепи и якорные кана-	1	1		

	ты				
1.3	Стопора, тормоза и крепления якорных цепей	1	1		
1.4	Подъёмные механизмы якорного устройства	1	1		
2.	Швартовное устройство судна	4			
2.1	Швартовы	0,5	0,5		
2.2	Кнехты	0,5	0,5		
2.3	Киповые планки и швартовные клюзы	1	1		
2.4	Швартовные механизмы	1	1		
2.5	Швартовый инвентарь	1	1		
3.	Буксирное устройство судна	4			
3.1	Буксирные тросы	1	1		
3.2	Буксирное оборудование судна	1	1		
3.3	Буксирное оборудование судов-буксировщиков	2	2		
4.	Грузовое устройство судна	4			
4.1	Судовые грузовые стрелы	1	1		
4.2	Судовые грузовые краны	1	1		
4.3	Люковые закрытия судна	2	2		
5.	Шкиперское снабжение судна	4			
5.1	Порядок материально-технического снабжения судов	1	1		
5.2	Основные технико-эксплуатационные характеристики тросов, применяемых на морских судах. Правила приёмки тросов	2	2		
5.3	Предметы такелажного оборудования	1	1		
6.	Повседневный уход за судном	4			
6.1	Устройство судна и его эксплуатационные характеристики	1	1		
6.2	Технология окрасочных работ	1	1		
6.3	Организация работ по уходу за судном и его помещениями	0,5	0,5		
6.4	Судовые приборки	0,5	0,5		
Итого по разделу 2		24	24		
Консультации		1	-		
Итоговый контроль – аттестация		2	-	Экзамен	
Итого по курсу		40			
		40 часов			

