

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации
В.А. Олерский


« 11 » 04 2014 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о соответствии государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» требованиям к признанной организации в области подготовки членов экипажей морских судов (среднее профессиональное образование)

Комиссия по оценке компетентности образовательных учреждений г. Ростова-на-Дону, созданная на основании распоряжения Минтранса России от 30.10.2012 № СА-127-р, рассмотрев заявление государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования Ростовской области «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» (далее - Колледж) на признание в области осуществления подготовки членов экипажей морских судов и проведя оценку компетентности Колледжа в соответствии с пунктами 10 и 11 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция), а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций, утвержденного приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157, установила следующее.

1. Заявленная область признания.

Колледж просит признания в области осуществления подготовки членов экипажей морских судов по следующим видам подготовки и специальностям среднего профессионального образования в соответствии с приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62:

- судовождение;
- эксплуатация судовых энергетических установок.

2. Общая оценка Колледжа.

Колледж является государственным бюджетным образовательным учреждением среднего профессионального образования, созданным для осуществления образовательной деятельности на территории Российской Федерации, в том числе подготовки членов экипажей морских судов.

В 2009 году приказом Министерства общего и профессионального образования Ростовской области от 13.04.2009 № 960 образовательному учреждению был установлен аккредитационный статус по типу «образовательное учреждение среднего профессионального образования» по виду «колледж».

Учредителем Колледжа является субъект Российской Федерации – Ростовская область в лице Министерства общего и профессионального образования Ростовской области.

Местонахождение Колледжа: Российская Федерация, 344019, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. 1-я линия, д. 54.

3. Образовательные программы.

В настоящее время Колледж осуществляет подготовку членов экипажей морских и речных судов по программам среднего профессионального образования в соответствии с требованиями ФГОС СПО на основании лицензии (регистрационный номер 2274), выданной Региональной службой по надзору и контролю в сфере образования Ростовской области 23 августа 2012 г., свидетельства о государственной аккредитации (регистрационный номер 2150), выданного Региональной службой по надзору и контролю в сфере образования Ростовской области 28 марта 2013 г. следующего объема:

Программы подготовки по ФГОС, адаптированные требованиям Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками (далее – ПДНВ-78)	Количество принятых абитуриентов в 2013 году (очно/заочно)	Материальная база и преподавательский состав позволяют обучать (очная форма обучения) Приложение №1 к лицензии 61ЛО1№0000023 от 23.08.12, рег. № 2774
Судовождение	50/18	75
Эксплуатация судовых энергетических установок	50	55
Всего специалистов СПО	100/18	130

Подготовка специалистов по заявленным программам среднего профессионального образования осуществляется Колледжем в соответствии с Уставом Колледжа, утвержденным Министерством общего и профессионального образования Ростовской области 19.08.2011г.

Учебный процесс в Колледже организуется в соответствии с основными профессиональными образовательными программами, учебными планами и графиками учебного процесса. Учебные планы разрабатываются в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов (ФГОС), Конвенцией ПДНВ, примерными учебными программами, рассматриваются на заседаниях педагогического и методического советов, утверждаются директором по согласованию с работодателем.

Образовательные программы среднего профессионального образования в целом соответствуют требованиям ФГОС и Конвенции ПДНВ по составу, структуре и содержанию.

Учебные планы включают федеральный компонент ФГОС. Региональный компонент включен в вариативную часть учебных планов и основных профессиональных образовательных программ с учетом изменяющихся требований к специалисту и рекомендаций работодателей. Учебными планами предусмотрено сбалансированное сочетание видов обучения и контроля знаний, прохождения практик, выполнение выпускной квалификационной работы и государственная итоговая аттестация.

На основании примерных учебных планов и программ по каждой образовательной программе ежегодно составляются рабочие учебные планы. Рабочие учебные планы разрабатываются методической службой Колледжа и обсуждаются на заседаниях методического совета Колледжа. Учебные планы соответствуют требованиям ФГОС по структуре и содержанию основных образовательных программ по подготавливаемым специальностям.

Реализуемые в Колледже профессиональные образовательные программы соответствуют заявленному уровню подготовки. Формы их реализации соответствуют установленным Законом РФ от 10 июля 1992 г. №3266-1 «Об образовании» с изменениями, действующими до 1-го сентября 2013 года и новому Закону РФ № 273-ФЗ от 29.12.2012г. «Об образовании в Российской Федерации», введенному в действие с 01.09.2013 г.; формы обучения – очная, заочная. Нормативные сроки обучения соответствуют требованиям ФГОС и Конвенции ПДНВ.

Разработка учебно-методических комплексов (далее - УМК) осуществляется на основании «Положения об УМК» (рассмотренном на заседании методического совета протокол № 10 от 15.02.12 и утвержденном директором 17.02.2012 г.)

УМК определяет единый порядок учебно-методического обеспечения дисциплин специальностей в соответствии с требованиями ФГОС и Конвенции ПДНВ по всем уровням подготовки.

УМК основных образовательных программ создаются совместно членами предметно-цикловой комиссии и утверждаются методическим советом колледжа. Контроль за наличием и составом учебно-методического комплекса обеспечивается председателем ПЦК и методическим советом колледжа.

Контроль за содержанием учебно-методического комплекса специальности осуществляет предметно-цикловая комиссия специальностей УГ «Морская техника» и методический совет.

Рабочие учебные программы учитывают требования Конвенции ПДНВ и модельных курсов ИМО.

4. Преподавательский состав.

Педагогический коллектив Колледжа состоит из опытных специалистов, имеющих высшее профессиональное образование и опыт практической работы в сфере морского и речного флота.

Все педагогические работники своевременно проходят курсы повышения квалификации в ГБОУ ДПО РО «Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки работников образования», а также в Южном региональном центре ДПО ФГОУ ВПО «Морская государственная академия им. Ф.Ф.Ушакова».

В процессе обучения специалистов по заявленным программам среднего профессионального образования участвуют 26 человек преподавательского состава, из них 100% штатные сотрудники. 5 человек преподавательского состава имеют квалификационные документы уровня эксплуатации и управления указанных специальностей плавсостава.

**Характеристика кадрового обеспечения по плавательным специальностям
среднего профессионального образования**

№ п/п	Наименование специальности	лица, имеющие ученую степень доктора наук и (или) ученое звание профессора, %	лица, имеющие ученую степень кандидата наук и (или) ученое звание доцента, %	лица, имеющие рабочие дипломы. %
1	Судовождение (8 чел./ 7 ставок)	-	-	62%
2	Эксплуатация СЭУ (4 чел./ 5 ставок)	-	-	50%

Кадровый состав колледжа имеет рабочие дипломы:

- капитана;
- старшего помощника капитана;
- вахтенного помощника капитана;
- второго механика.

5. Материально-техническая база.

В оперативном управлении Колледжа находятся помещения общей площадью 5201,7 кв. м:

- г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, ул. 1-я линия, д. 54, Свидетельство о государственной регистрации права от 10.10.2012 г. серия 61-АЖ № 739806, рег. № 61-61-01/296/2012-495 от 10.10.2012 г., 4693,9 кв.м.;

- г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, ул. Мурлычева, д. № 41/28, Свидетельство о государственной регистрации права от 05.12.2011 г. серия 61-АЖ № 429112, рег. № 61-61-01/220/2007-008 от 25.08.2007 г., 507,8 кв. м.

Для организации учебного процесса в Колледже имеются 1 учебный корпус, отдельно стоящее здание «Центр информационных технологий» (ЦИТ), 19 учебных кабинетов, 7 лабораторий, 2 учебно-производственных мастерских, 1 библиотека с книжным фондом 21195 экз., с читальным залом на 20 посадочных мест. Общая площадь на одного обучающегося, приведенного к очной форме обучения, – 9,5 кв. м (по Санитарным нормам и правилам (СНИП) при проектировании зданий и сооружений для образовательных учреждений технического профиля - 9,5 кв.м на одного обучающегося, приведенного к очной форме обучения).

Образовательный процесс обеспечен учебно-материальной базой, необходимой для реализации основных образовательных программ среднего профессионального образования. В колледже имеются:

- 19 учебных кабинетов;
- 7 лабораторий;
- 2 мастерские: слесарная и сварочная;
- центр информационных технологий (ЦИТ);
- эстетический центр;
- лаборатория психологической поддержки;
- библиотека;
- столовая на 100 посадочных мест;
- актовый зал на 120 посадочных мест;
- спортивный зал.

Учебные кабинеты и лаборатории оснащены современным оборудованием и тренажерами. В кабинетах имеются интерактивные средства обучения с соответствующим программным обеспечением и набором обучающих мультимедийных ресурсов. Количество персональных компьютеров, используемых в учебном процессе, составляет 28 единиц на 100 студентов.

Тренажерная подготовка курсантов осуществляется в Учебно-тренажерном центре «Галс» на основе договора №12 от 04.02.2013 года и в Институте водного транспорта им. Г.Я. Седова – филиале ФГБОУ ВПО «ГМУ им. адмирала Ф.Ф.Ушакова» на основе договора №10-13 от 22.10.2013 г. по программам, учитывающим требования Конвенции ПДНВ и модельных курсов ИМО.

В лаборатории технических средств судовождения установлен навигационный тренажер NAVI – TRAINER PROFESSIONAL FOR WINDOWS NT (NT Pro 3000), предназначенный для подготовки судоводителей по модельным курсам ИМО 7.01, 7.03 и «ходовой мостик». Программное обеспечение тренажера работает на базе IBM PC/Pentium с использованием реальных органов управления судном, подключенных к компьютерам.

В лаборатории навигационной прокладки установлен тренажер навигационной прокладки «NS-2006». На данном тренажере отрабатываются практические навыки по планированию пути, выполнению навигационной прокладки на картах (с учетом дрейфа от ветра и течения), определению места судна с использованием РЛС и пеленгатора, а также по спутниковой навигационной системе GPS.

Практические навыки по управлению рулем и выполнению команд подаваемых на руль в различных условиях плавания отрабатываются на тренажере РХНВ – 2007, позволяющем проводить комплексную подготовку лиц рядового состава, несущих ходовую навигационную вахту.

Тренажер также включает в себя набор мультимедийных обучающих и тестирующих модулей по программам «Стандартные фразы IMO» (английский язык), «Дельта-матрос», «Дельта-судоводитель». Программный комплекс включает базу, состоящую из более чем из 250 заданий для проверки знаний на соответствие требованиям раздела А – II/4 Кодекса ПДНВ-78/95.

Программный комплекс «ГРСИ-ТЕСТ», разработанный по заказу Государственной речной судоходной инспекции России, предназначен для проверки профессиональных знаний экипажей судов внутреннего и смешанного плавания. База данных комплекса включает вопросы по знанию руководящих документов морского и речного флота.

Лаборатория судового радиооборудования – оборудована учебно-тренажерным комплексом ГМССБ «MARSIM-E», состоящим из места инструктора и двух рабочих мест операторов. Рабочие места оператора, входящие в состав тренажерного комплекса «MARSIM-E» включает программное обеспечение пульта оператора и пульт имитаторов радиооборудования. Программное обеспечение тренажёра позволяет оператору изучить общие положения и правила использования средств связи для обеспечения безопасности мореплавания и обмена повседневной информацией, а также выработать навыки практического использования средств ГМССБ. Оператору предоставляется возможность практического использования имитирующего в тренажере судового оборудования.

В кабинете судовых энергетических установок установлен электронный тренажер MEDIUM SPEED ENGINE ROOM (машинное отделение). Тренажер используется для отработки практических навыков при эксплуатации судовых главных и вспомогательных энергетических установок и несению вахты в машинном отделении судна. В тренажере имитируется силовая энергетическая установка, основу которой составляют 2 четырехтактных двигателя и 3 дизель-генератора. В модули тренажера также входят судовые системы и вспомогательные механизмы. Тренажер позволяет имитировать запуск и остановку главных и вспомогательных механизмов, управлять движительной системой (главный двигатель-редуктор-гребной винт (ВРШ)).

В кабинете «Безопасность жизнедеятельности» установлен реанимационный тренажер для оказания первой помощи пострадавшим «Максим-3». В кабинете имеются: надувной спасательный плот ПСН-6, комплект снабжения плота, различные типы спасательных жилетов, нагрудников и гидрокостюмов.

Для проведения лабораторно-практических занятий используется материально-техническая база предприятий - социальных партнеров: ЗАО «Риф»

(договор от 29.08.2013 г.); ОАО «Донинтурфлот» (договор от 30.08.2013 г.); ОАО «Морьяк» (договор от 03.09.2013 г.); ООО «БПУ Юнион» (договор от 27.08.2013 г.).

Имеющаяся материально-техническая база позволяет подготовить курсантов к прохождению производственной плавательной практики.

Оснащенность учебно-производственных лабораторий не соответствует требованиям Конвенции ПДНВ раздела А-II-1 в получении знаний и компетентности вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 р.т. и более.

Оснащенность учебно-производственных лабораторий не соответствует требованиям Конвенции ПДНВ раздела А-III-1 в получении знаний и компетентности вахтенных механиков судов.

В УТЦ отсутствует система оценки соответствия тренажеров требованиям Конвенции ПДНВ как на стадии установки нового оборудования, так и на иных стадиях жизненного цикла тренажеров.

Отсутствует документальное подтверждение того, что курсанты и слушатели, проходящие подготовку на УТЦ, надлежащим образом проинструктированы заранее о задачах и целях упражнений и располагают достаточным временем для подготовки к занятиям как требует Конвенция ПДНВ.

У тренажеров отсутствуют Свидетельства об одобрении Росморречфлота, что не соответствует приказу Минтранса России от 10.02.2013 № 32.

6. Обеспечение специальной и учебно-методической литературой

Единый информационный фонд состоит из различных видов отечественных и зарубежных изданий (научной, учебной, художественной литературы и др.), аудиовизуальных, электронных документов. Основную часть, до 51 %, составляет учебная литература; 6 % – научная; 26 % приходится на художественную и художественно-публицистическую литературу. В фонде представлены издания по различным отраслям знания, в том числе по технике (из них до 48 % – издания по морскому транспорту, его эксплуатации, ремонту, судостроению, судовождению, морским портам):

библиотечный фонд НТИЦ (всего книг на 1.09.2013 г.) – 21195;

фонд учебных изданий – 10810;

фонд научных изданий – 1272.

Видовой состав фондов:

фонд учебно-методических изданий – 12325;

фонд литературно-художественных изданий – 5511;

фонд иностранной литературы – 23;
фонд периодических изданий – 1195.

Учебно-методические материалы

Вид издания	Год издания		
	2010	2011	2012
Учебные издания (количество/печатный лист)	42/ 310,8	38/ 281,2	21/ 155,4
Учебно-методические издания (количество/печатный лист)	28/ 61,6	24/ 52,8	16/ 35,2
Электронные учебные и учебно-методические издания	15	12	8

В Колледже для обеспечения общего доступа студентов и преподавателей к учебной и учебно-методической литературе создана библиотека электронных изданий, в которой представлены издания, выложенные в свободном доступе сети Интернет, а также издания, разработанные преподавателями Колледжа.

Учебный процесс обеспечен следующей конвенционной литературой (издательства ЗАО «ЦНИИМФ»): Конвенция ПДНВ с поправками-1 экз. (издание 2010 г.) и 1 экз. (издание 2012 г.), Конвенция СОЛАС-74 с поправками -1 экз., Конвенция МАРПОЛ с поправками- 1 экз., МСС-65- 35 экз. с поправками, МППСС-72- 16 экз., Регламент радиосвязи- 1 экз., Конвенция МКГМ - 1экз., МКМПОГ-1 экз., МКУБ-1 экз.

Помимо этого имеются электронные версии международных конвенций, кодексов и правил: «Международная конвенция по поиску и спасению», «Международный кодекс по постройке судов - газовозов», «Международные правила по оказанию помощи терпящим бедствие на море», «Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасению».

	Реальная обеспечен. литературой (экз. на одного обучающегося в среднем по дисциплинам цикла)		Степень новизны учебной литературы (процент изданий, вышедших за последние 10 (5) лет от общего количества экземпляров)		Качество содержания литературы (процент изданий с грифами от общего количества экземпляров)			
	Учебная	Учебно-методическая	Учебная	Учебно-методическая	Учебная		Учебно-методическая	
					Всего	Вышедшие за последние 10 (Циклы дисциплин 5) лет*	Всего	Вышедшие за последние 10 (5) лет*
Общие гуманитарные и социально-экономические	0,9	1,3	67	41	70	70	59	64
Общие математические и естественно-научные	1,0	0,9	79	70	70	69	61	65
Общепрофессиональные и специальные	1,5	1,1	60	57	56	63	59	65

7. Система менеджмента качества.

Решение о разработке СМК соответствующей требованиям стандарта ИСО 9001:2008 принято в рамках Программы развития колледжа на 2012-2013 г. Образована рабочая группа по разработке СМК, прошло обучение внутренних аудиторов (9 чел.), утверждена Политика в области качества колледжа. Утверждено Руководство по качеству, разработаны ряд процедур требуемых стандартом ИСО 9001:2008. Подготовка к сертификации СМК ведется по договору с

консалтинговой организацией. План по разработке СМК предусматривает сертификацию во 2 кв. 2014 г.

В утвержденных процедурах СМК не содержатся ссылки на выполнение организацией требований конкретных разделов и пунктах Конвенции ПДНВ;

Часть целей в области качества имеют декларативный характер, не измеримы, или относятся к мероприятиям.

Действующие документированные процедуры СМК не содержат критериев и порядка оценки подготовки и переподготовки преподавателей, инструкторов, экзаменаторов, методистов в соответствии с требованиями раздела А-1/8 Конвенции ПДНВ.

8. Организация практической подготовки.

Для организации учебной, производственной и преддипломной плавательной практики курсантов заключаются договоры с предприятиями и учреждениями различных форм собственности.

Основными базами плавательных и ремонтных практик для обучающихся по всем видам подготовки являются судоходные компании и судоремонтные заводы, с которыми заключаются договоры.

Курсантам выдаются журналы «Регистрации практической подготовки курсантов». Журналы имеют индивидуальный регистрационный номер и рассчитаны на все виды практик. В этих журналах учитывается стаж плавания и этапы прохождения практической подготовки. После завершения курса обучения журнал с сопутствующими документами является основанием для выдачи справки колледжа по установленной форме для оформления рабочих дипломов, соответствующих специальности.

Курсанты плавательных специальностей ежегодно направляются на практику в различные судоходные компании. Индивидуальная производственная практика обеспечивается судоходными компаниями, с которыми заключены долгосрочные договоры.

Перечень предприятий для прохождения производственных практик:

№№	Судоходные компании	2012 г.	2013 г.	Всего
1	ООО «ТЕМП»		1	1
2	ОАО «Донречфлот»	21	29	50
3	ОАО «Донинтурфлот»	44	42	86
4	ООО «Азов Транс-Терминал»	8	8	16
5	ООО «Сайл Трэйд»	14	28	42
6	ООО «Самара Шипинг»	7	17	24
7	ООО «Самара Транс-Флот»	6	7	13
8	ООО «Юг Руси»		3	3
9	ООО «Меридиан»	4	5	9
10	ООО «Река-Море»	17	15	32
11	ООО «Бора/Бизон»	1	1	2
12	ООО «Кадры»	14	20	34
13	«Алексеевская РЭБ флота»	4	4	8
14	ООО «Алброс Дон»	3	5	8
15	ООО «Астон Энтерпрайз»	2	1	3
16	ООО «Палмали»		19	19
17	ООО «ЛОРП»	2	3	5
18	ООО «Росмортранс-Юг»	10	9	19
19	ФГУ «АДГБУВПиС»	6	6	12
20	ООО «Командор»	4	2	6
21	ООО «Гермес»		1	1
22	ООО «Багира»		2	2
23	ООО «Гелиос»	20	9	29
24	ООО «Аншип-Сервис»		1	1
25	ООО «Интер Трейд»	1	1	2
26	ООО «Голубая волна»	1	1	2
27	Черн. Скоростные линии	5	1	6
28	ООО «Маршил»		1	1
29	ООО «Аквалайс»	2		2
30	ООО «Росшипком»	5		5
31	ООО «Портофлот»	2		2
32	ООО «Прибой»	3		3
33	ООО «Прайм Шипинг»	1		1
34	ООО «Навигатор»	1		1
35	ООО «Атлант»	2		2
36	ООО «Мидель»	1		1
37	ООО Касп. Меритайм»	9		9
38	ООО «Дон Тур»	1		1
39	ООО «Северо-западное пароходство»	1		1
40	ООО «Транс Оптимал»			
ИТОГО:		267	224	491

Формой подведения итогов практик является защита выполняемого каждым обучающимся отчета по программе практики с получением оценки.

Для получения квалификационных свидетельств курсантам выпускных курсов выдается справка, в которой указывается:

- дата окончания обучения;
- дата квалификационного экзамена;
- сроки и длительность плавательной практики, подтвержденные справкой о плавании за подписью капитана судна и судовладельца.

Количество курсантов плавательных специальностей СПО ежегодно направляемых на практику

Специальность	количество
180403 «Судовождение»	84
180408 «Судовождение на ВВП и ПП»	103
180405 «Эксплуатация судовых энергетических установок»	-

В учебных планах по специальностям плавсостава предусмотрено прохождение плавательной практики в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и Приказа Минтранса России от 14.03.2012 г. № 62.

Согласно учебным планам Колледжа издается указание директора Колледжа о групповой практике курсантов 2 курса на водно-спортивной базе «Зеленый остров» и судне «Дельфин», и на судах компаний, имеющих договорные отношения, по индивидуальным договорам для курсантов 3 и 4 курсов.

Продолжительность плавательной практики курсантов СПО всех специальностей на момент получения диплома об образовании составляет 12 месяцев.

Отсутствует документальное подтверждение наличия процедуры по ознакомлению обучаемых с процессом практического обучения.

Отсутствует процедура контроля наличия плавценза в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 15.03.2012 № 62 и Конвенции ПДНВ.

Отсутствует процедура контроля за отчётами по практике.

Выявлено несоответствие программ практической подготовки требованиям Конвенции ПДНВ с поправками.

Отсутствуют идентификационные номера на папках в соответствии с процедурой СМК.

9. Промежуточная и итоговая оценка результатов подготовки.

Контроль за выполнением требований ФГОС к качеству подготовки специалистов осуществляется через текущий, промежуточный и итоговый контроль знаний в соответствии с Положениями:

- О внутриколледжном контроле от 15.09.2011 г.,
 - О формах контроля и промежуточной аттестации студентов от 09.09.2011 г.,
 - Об организации итоговой государственной аттестации выпускников от 15.09.2011 г.,
- и рабочими учебными планами, утверждаемыми директором на каждый учебный год.

Текущий контроль знаний определяет работоспособность обучающегося по освоению учебного материала, своевременность и качество выполнения текущих и контрольных учебных заданий, проявление способностей, общих и профессиональных компетенций.

Текущий контроль знаний, умений и навыков проводится в ходе изучения дисциплин или междисциплинарных курсов, их разделов, определенных тем. Контроль проводится в форме собеседований, письменных контрольных работ, самостоятельных работ, текущих домашних заданий, отчетов по лабораторным работам и т. д., а также по результатам тестирования.

Результаты текущей успеваемости курсантов отмечаются в журналах теоретического и практического обучения, которые хранятся у заведующего дневным отделением.

Силами преподавателей Колледжа разработаны обучающие и контролирующие программы, фонды контрольных оценочных средств. Вопросы организации и контроля качества учебного процесса регулярно рассматриваются на заседаниях педагогического и методического советов, предметных (цикловых) комиссий.

Промежуточный контроль качества подготовки в Колледже осуществляется в ходе промежуточной аттестации в период зимней и весенней зачетно-экзаменационной сессии по графику учебного процесса, а также по результатам семестрового контроля успеваемости, проводимого по всем дисциплинам по окончании семестра. Промежуточный контроль предусматривает проведение зачетов, дифференцированных зачетов и экзаменов. Сдача экзаменов осуществляется традиционным методом, а также с использованием тестовых компьютерных программ. По результатам промежуточной аттестации подводятся итоги сдачи зачетов и экзаменов, их обсуждение на заседаниях предметных (цикловых) комиссий.

Итоговая аттестация выпускников Колледжа проводится в соответствии с нормативными документами и включает в себя проведение междисциплинарных экзаменов по специальности и защиты выпускных квалификационных работ. Итоговая аттестация проводится государственными аттестационными комиссиями (ГАК), формируемыми в установленном порядке по каждой образовательной программе. Председатели аттестационных комиссий утверждаются Министерством общего и профессионального образования Ростовской области. В составы комиссий

входят высококвалифицированные специалисты производства и преподаватели Колледжа.

Итоги работы ГАК рассматриваются на заседании педсовета Колледжа. В своей работе комиссии ГАК руководствуются Положением об итоговой Государственной аттестации выпускников.

Порядок формирования ГАК и качественный состав комиссий по проведению государственной аттестации выпускников соответствует требованиям «Положения об итоговой государственной аттестации выпускников образовательных учреждений среднего профессионального образования РФ», утвержденного постановлением Госкомвуза России от 27.12.1995 г. № 10.

Председателями комиссий приглашаются ведущие специалисты, связанные с выпускающей специальностью (капитан морского порта Ростов-на-Дону, представители службы капитана порта, руководители судоходных компаний).

Уровень квалификации выпускников подтверждаются отзывами руководителей судоходных компаний.

Процедура оценки результативности и критерии оценки результативности конвенционной подготовки не разработаны.

При осуществлении текущего контроля знаний не используются компьютерные программы “Дельта-судоводитель” и “Дельта-судомеханик” с базой данных тестовых заданий, утвержденных Росморречфлотом, а также новые базы данных экзаменационных заданий, приведенные в соответствие с Манильскими поправками.

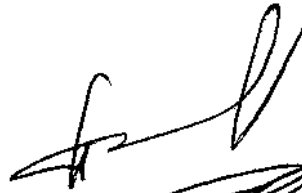
5. Выводы

Результаты проверки представленной документации Колледжа в области норм, правил и стандартов, предусмотренных Конвенцией ПДНВ, законодательством Российской Федерации в образовательной области по организации подготовки членов экипажей морских судов и представленные в соответствии с пунктом 13 приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157 и представленные документы позволяют сделать вывод, что Колледж соответствует требованиям к признанным организациям по подготовки членов экипажей морских судов, изложенным в резолюции Международной морской организации А.789(19).

Считаем возможным, с учетом выявленных недостатков и несоответствий, заключить соглашение между Минтрансом России и ГБОУ СПО РО «РКВТ» о наделении полномочиями признанной организации по подготовке членов экипажей морских судов, с правом выдачи соответствующих документов от имени Российской Федерации в порядке, предусмотренном международными договорами Российской Федерации по следующим областям среднего профессионального образования:

- судовождение;
- эксплуатация главной судовой двигательной установки.

Председатель комиссии:



К.Г. Пальников

Заместитель председателя:

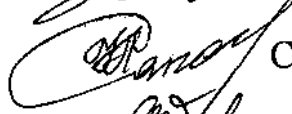


В.В. Клюев

Члены комиссии:



О.А. Зборовский



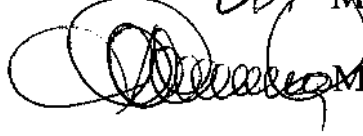
С.Н. Ляпах



А.В. Нестерова



М.В. Мурадов



М.В. Толмачев



В.В. Завозин



А.А. Сапунов



В.И. Молчанов

С.И. Симаков

Приложение

к заключению о соответствии государственного бюджетного образовательного учреждения среднего профессионального образования «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» требованиям к признанной организации в области подготовки членов экипажей морских судов (среднее профессиональное образование)

Перечень выявленных недостатков и несоответствий:

1. Преподаватель дисциплины «Навигация», «Навигационная гидрометеорология и лоция», «Мореходная астрономия», «Навигация и лоция моря, электронная картография» окончил «Высшее военно-морское училище им. А.С. Попова» по специальности «инженер электронной техники».
2. Преподаватель «Радиолокационная проводка судов, наблюдение и прокладка» окончил «Высшее военно-морское училище им. М.В. Фрунзе» специальность «инженер-штурман».
3. Преподаватель «Управления судном и техническими средствами судовождения», «Техническая эксплуатация судна», «Судовое радиооборудование» окончил «Волжскую государственную академию водного транспорта» специальность «Судовождение на внутренних водных путях».
4. Преподаватель «Технология перевозки груза» окончил Тихоокеанское высшее военно-морское училище им. С.О. Макарова по специальности «инженер-штурман».
5. Преподаватель дисциплины «Управление судном в море и МППСС-72» окончил «Каспийское высшее военно-морское училище им. С.М. Кирова» по специальности «инженер-штурман».
6. В утвержденных процедурах СМК не содержатся ссылки на выполнение организацией требований конкретных разделов и пунктах Конвенции ПДНВ;
7. Часть целей в области качества имеют декларативный характер, не измеримы, или относятся к мероприятиям;
8. Процедура оценки результативности и критерии оценки результативности конвенционной подготовки не разработаны;
9. Действующие документированные процедуры СМК не содержат критериев и порядка оценки подготовки и переподготовки преподавателей, инструкторов, экзаменаторов, методистов в соответствии с требованиями раздела А-1/8 Конвенции ПДНВ.
10. Оснащенность учебно-производственных лабораторий не соответствует требованиям Конвенции ПДНВ раздела А-II-1 в получении знаний и компетентности вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более.

11. Оснащенность учебно-производственных лабораторий не соответствует требованиям Конвенции ПДНВ раздела А-III-1 в получении знаний и компетентности вахтенных механиков судов.

12. Отсутствует документальное подтверждение наличия процедуры по ознакомлению обучаемых с процессом практического обучения.

13. Отсутствует процедура контроля наличия плавценза в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 15.03.2012 № 62 и Конвенции ПДНВ.

14. Отсутствует процедура контроля за отчётами по практике.

15. Выявлено несоответствие программ практической подготовки требованиям Конвенции ПДНВ.

16. Отсутствуют идентификационные номера на папках в соответствии с процедурой СМК.

17. Рабочие программы составлены таким образом, что из них явным образом не следует цель выполнения дисциплин и достигаемые компетенции, указанные в Конвенции ПДНВ.

18. Рабочие программы составлены без учета требований Конвенции ПДНВ в части указания достигаемых в результате выполнения программы компетенций, указанных в Конвенции для каждой дисциплины по специальностям.

19. В УТЦ отсутствует система оценки соответствия тренажеров требованиям Конвенции ПДНВ как на стадии установки нового оборудования, так и на иных стадиях жизненного цикла тренажеров.

20. Отсутствует документальное подтверждение того, что курсанты и слушатели, проходящие подготовку на УТЦ, надлежащим образом проинструктированы заранее о задачах и целях упражнений и располагают достаточным временем для подготовки к занятиям как требует Конвенция ПДНВ.

21. У тренажеров отсутствуют Свидетельства об одобрении Росморречфлота, что не соответствует приказу Минтранса России от 10.02.2013 № 32.