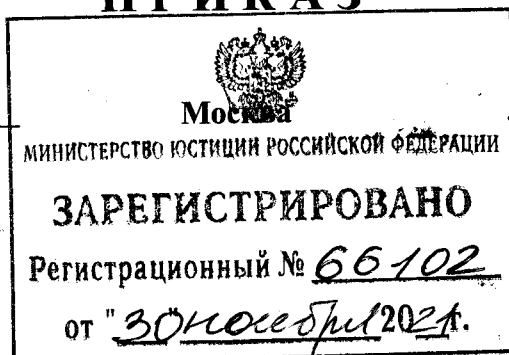




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**П Р И К А З**

8 ноября 2021 г.



№ 378

**Об утверждении Положения  
о дипломировании членов экипажей морских судов**

В соответствии с пунктами 1 и 2 статьи 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534; 2017, № 52, ст. 7923), подпунктом 5.2.53.13 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2009, № 3, ст. 378), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о дипломировании членов экипажей морских судов.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 мая 2015 г. № 167 «О внесении изменений в Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 марта 2012 г. № 62» (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Минтранса России  
от 8 ноября 2014 № 378

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о дипломировании членов экипажей морских судов**

**I. Общие положения**

1. Положение о дипломировании членов экипажей морских судов разработано в целях реализации Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками<sup>1</sup> (далее – Конвенция ПДНВ), пункта 3 Стандарта А3.2 «Питание и столовое обслуживание» Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве в части подготовки и квалификации судовых поваров<sup>2</sup> (далее – КТМС), Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах<sup>3</sup> (далее – Полярный кодекс), Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурной вспышки<sup>4</sup> (далее – Кодекс МГТ), а также Конвенции Международного союза электросвязи<sup>5</sup>.

2. Настоящее Положение устанавливает требования к наличию подготовки (квалификации), стажу работы на судне, проведению квалификационных испытаний кандидатов на получение квалификационных документов, порядок приема заявлений и выдачи квалификационных документов, льготных разрешений, подтверждений о признании дипломов, выданных иностранным государством, внесения в квалификационные документы записей, в том числе ограничений,

<sup>1</sup> Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (постановление Совета Министров СССР, 1979, сентябрь, ст. 64, Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, № 0001201607200017). Вступила в силу для СССР 28 апреля 1984 года в соответствии с пунктом 1 статьи XIV Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 7 июля 1978 года.

<sup>2</sup> Федеральный закон от 5 июня 2012 г. № 56-ФЗ «О ратификации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 24, ст. 3073). Для Российской Федерации данный документ вступил в силу с 20 августа 2013 года (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 34, ст. 4429).

<sup>3</sup> Резолюция № MSC.385(94) Международной морской организации «Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс)» принята 21 ноября 2014 г. Кодекс, одобренный данным документом, вступил в силу для Российской Федерации 1 января 2017 года (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 26 декабря 2017 г., № 0001201712260021).

<sup>4</sup> Резолюция № MSC.391(95) Международной морской организации «Принятие Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурной вспышки (Кодекс МГТ)» принята 11 июня 2015 г. Кодекс, одобренный данным документом, приобрел обязательную силу согласно главам II-1, II-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. № 456 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 26, ст. 2768).

<sup>5</sup> Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 14, ст. 1211). Для Российской Федерации данный документ вступил в силу с 1 августа 1995 года (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 48, ст. 5370).

предусмотренных Конвенцией ПДНВ, и порядок их снятия, а также порядок продления и учета квалификационных документов для членов экипажей судов, используемых в целях торгового мореплавания (далее – морские суда), за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, и спортивных парусных судов (далее – дипломирование).

3. Квалификационные документы, выданные иностранными государствами – участниками Конвенции ПДНВ, подтверждаются капитаном морского порта на основании запросов на его имя в случаях, предусмотренных Конвенцией ПДНВ, при наличии международных соглашений о признании Российской Федерацией квалификационных документов, выданных соответствующим иностранным государством, и официального подтверждения морской администрацией иностранного государства факта выдачи и действительности квалификационного документа, который заявлен для признания, с выдачей подтверждения о признании квалификационного документа, выданного иностранным государством, для работы на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Квалификационные документы, выданные в соответствии с настоящим Положением, в случаях, предусмотренных Конвенцией ПДНВ, при наличии международных соглашений о признании соответствующим иностранным государством квалификационных документов, выданных Российской Федерацией, подтверждаются по запросам в соответствии с пунктами 14 и 15 Правила I/2 Конвенции ПДНВ.

Квалификационные документы, выданные в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62<sup>6</sup>, действуют до окончания срока их действия.

4. Выдача льготных разрешений, предусмотренных статьей VIII Конвенции ПДНВ, производится в соответствии с правилами, указанными в главе XI настоящего Положения.

## **II. Организация дипломирования**

5. Организацию деятельности по дипломированию в соответствии с Конвенцией ПДНВ и настоящим Положением осуществляет Федеральное агентство морского и речного транспорта<sup>7</sup> в том числе с помощью цифровых технологий.

Программы подготовки, предусмотренные настоящим Положением для получения квалификационных документов, а также правилами V/2, VI/1, VI/4 и VI/6

<sup>6</sup> Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 мая 2015 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2015 г., регистрационный № 39849).

<sup>7</sup> Пункт 1 и подпункт 5.3.6 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3261; 2011, № 47, 6660).

Конвенции ПДНВ, должны быть согласованы Росморречфлотом. Программы подготовки в соответствии с Правилom VI/4 Конвенции ПДНВ, предусмотренные настоящим Положением, согласовываются также с Министерством здравоохранения Российской Федерации<sup>8</sup>.

Росморречфлот публикует в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» программы подготовки (включая программы подготовки в соответствии с Правилom VI/4 Конвенции ПДНВ) и перечни вопросов для квалификационных испытаний, предусмотренные настоящим Положением.

6. Форма квалификационных документов, выдаваемых капитанами морских портов, установлена пунктом 1 раздела А-1/2 Кодекса ПДНВ и в соответствии с пунктом 6 Правила 1/2 Конвенции ПДНВ включает подтверждение, требуемое статьей VI Конвенции ПДНВ. Оформление и печать квалификационных документов осуществляются дипломными отделами службы капитана морского порта по образцам, представляемым Росморречфлотом. Квалификационные документы могут выдаваться в электронной форме.

7. Для проведения квалификационных испытаний капитан морского порта создает под своим председательством морскую квалификационную комиссию (далее – МКК) в составе дипломного отдела, имеющего освидетельствованную систему стандартов качества дипломирования в соответствии с Правилom 1/8 Конвенции ПДНВ. К работе в МКК могут привлекаться специалисты службы капитана морского порта, образовательных организаций, научных и общественных организаций и судовладельцев. По представлению Федерального агентства по рыболовству в состав МКК могут включаться специалисты в области рыболовства. По представлению Госкорпорации «Росатом» в состав МКК могут включаться специалисты в области эксплуатации паросиловых установок на судах с ядерными энергетическими установками. Перечень служб капитана морского порта, в которых создаются МКК, устанавливается Росморречфлотом.

8. Капитан морского порта организывает учет заявлений, протоколов квалификационных испытаний, выданных квалификационных документов, изъятых, аннулированных или приостановленных квалификационных документов путем ведения дипломных дел на бумажных носителях и с использованием цифровых технологий. Данные о заявлениях, протоколах квалификационных испытаний и выдаваемых квалификационных документах регистрируются капитаном морского порта не позднее дня подачи заявления, выдачи протокола квалификационных испытаний или квалификационного документа.

В заявлениях, протоколах квалификационных испытаний и выдаваемых капитаном морского порта квалификационных документах указывается присвоенный учетный номер заявления, протокола квалификационных испытаний или квалификационного документа соответственно.

9. Квалификационные документы в соответствии с настоящим Положением выдаются лицам не моложе 18 лет, годным по состоянию здоровья для работы

<sup>8</sup> Часть 3 статьи 82 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2019, № 30, ст. 4134).

на морских судах и занятия должностей членов экипажей морских судов, предусмотренных настоящим Положением, получившим образование в российских образовательных организациях, имеющих лицензии на право ведения образовательной деятельности, систему стандартов качества подготовки, освидетельствованную классификационным обществом – членом Международной ассоциации классификационных обществ (далее – МАКО) в соответствии с Правилom I/8 Конвенции ПДНВ, осуществляющих подготовку по программам в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и настоящего Положения и признанных в установленном порядке<sup>9</sup>, или иностранных учебных заведениях, соответствующих требованиям Конвенции ПДНВ, при наличии международных соглашений о признании с соответствующим иностранным государством (далее – морские образовательные организации), прошедшим подготовку для экипажей морских судов в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и настоящим Положением в морских образовательных организациях и/или в российских учебно-тренажерных центрах (далее – УТЦ), имеющих систему стандартов качества подготовки, освидетельствованную классификационным обществом – членом МАКО в соответствии с Правилom I/8 Конвенции ПДНВ, и освидетельствованных в установленном порядке<sup>10</sup>, а также соответствующим требованиям к стажу работы на судне согласно настоящему Положению.

10. Членам экипажей морских судов для занятия должностей на судне выдаются следующие квалификационные документы:

10.1. Дипломы судоводителей:

вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более – уровень эксплуатации (Правило II/1 Конвенции ПДНВ);

старший помощник капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 – уровень управления (пункт 3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);

капитан морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 – уровень управления (пункт 3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);

старший помощник капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более – уровень управления (пункт 1 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);

капитан морского судна валовой вместимостью 3000 и более – уровень управления (пункт 1 Правила II/2 Конвенции ПДНВ);

вахтенный помощник капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (на удалении от берега до 50 морских миль

<sup>9</sup> Приказ Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157 «Об утверждении Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций» (зарегистрирован Минюстом России 20 июля 2011 г., регистрационный № 21418) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 17 июля 2013 г. № 239 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2013 г., регистрационный № 29309).

<sup>10</sup> Приказ Минтранса России от 10 февраля 2010 г. № 32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров» (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный № 17535).

и до 250 морских миль от побережья Российской Федерации), – уровень эксплуатации (пункт 3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ);

капитан морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании, – уровень управления (пункт 5 Правила II/3 Конвенции ПДНВ);

судоводитель маломерного судна, используемого в коммерческих целях;  
судоводитель прогулочного судна.

10.2. Дипломы судовых механиков (далее – судомеханик):

вахтенный механик морского судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более – уровень эксплуатации (Правило III/1 Конвенции ПДНВ);

второй механик морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более – уровень управления (Правило III/2 Конвенции ПДНВ);

старший механик морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более – уровень управления (Правило III/2 Конвенции ПДНВ);

второй механик морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт – уровень управления (Правило III/3 Конвенции ПДНВ);

старший механик морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт – уровень управления (Правило III/3 Конвенции ПДНВ).

10.3. Диплом судового электромеханика (далее – электромеханик):

электромеханик морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ). Ранее выданные дипломы старших электромехаников действуют до срока их окончания и продлеваются в соответствии с требованиями к электромеханику морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ) с изменением наименования должности на «электромеханик морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт».

10.4. Дипломы судовых радиоспециалистов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности<sup>11, 12</sup> (далее – ГМССБ):

оператор ограниченного района ГМССБ (Правило IV/2 Конвенции ПДНВ);

оператор ГМССБ (Правило IV/2 Конвенции ПДНВ);

оператор радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ (Регламент радиосвязи);

оператор радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ (Регламент радиосвязи).

10.5. Квалификационные свидетельства рядового состава:

<sup>11</sup> Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 14, ст. 1211).

<sup>12</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 27, ст. 3247; 1999, № 39, ст. 4645).

вахтенный матрос – вспомогательный уровень (Правило II/4 Конвенции ПДНВ);

матрос первого класса – вспомогательный уровень (Правило II/5 Конвенции ПДНВ);

вахтенный моторист – вспомогательный уровень (Правило III/4 Конвенции ПДНВ);

моторист первого класса – вспомогательный уровень (Правило III/5 Конвенции ПДНВ);

судовой электрик – вспомогательный уровень (Правило III/7 Конвенции ПДНВ);

судовой повар – вспомогательный уровень (КТМС).

10.6. Документы специалиста, за исключением случаев, когда соответствующая компетенция включена в требования для выдачи квалификационного документа командного или рядового состава судна:

специалист по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах с начальной подготовкой (пункт 2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);

специалист по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах с расширенной подготовкой (пункт 4 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);

специалист по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах с расширенной подготовкой (пункт 6 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);

специалист по проведению грузовых операций на газовозах с начальной подготовкой (пункт 2 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);

специалист по проведению грузовых операций на газовозах с расширенной подготовкой (пункт 4 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ);

специалист по безопасности, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, с начальной подготовкой (пункт 4 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);

специалист по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, с расширенной подготовкой (пункт 7 Правила V/3 Конвенции ПДНВ);

специалист по эксплуатации судов, плавающих в полярных водах, с начальной подготовкой (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ)

специалист по эксплуатации судов, плавающих в полярных водах, с расширенной подготовкой (пункт 4 Правила V/4 Конвенции ПДНВ);

специалист по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками (пункт 1 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);

специалист по скоростным дежурным шлюпкам (пункт 2 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ);

специалист по современным методам борьбы с пожаром с расширенной подготовкой (пункты 1 и 2 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ);

специалист в соответствии с пунктом 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ;  
 специалист в соответствии с пунктом 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ;  
 специалист командного состава судна, ответственный за охрану судна  
 (Правило VI/5 Конвенции ПДНВ);

специалист, имеющий назначенные обязанности по вопросам охраны (пункт 4  
 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ).

11. Все члены экипажей морских судов независимо от занимаемой должности на судне должны иметь свидетельства о прохождении подготовки в УТЦ в соответствии с пунктом 1 Правила VI/1 Конвенции ПДНВ, с пунктами 1 или 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ или с пунктом 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ.

Требования по подготовке в соответствии с правилами VI/5 и VI/6 Конвенции ПДНВ не применяются к членам экипажей, работающих на судах, на которые не распространяются положения главы XI-2 «Специальные меры по усилению охраны на море» Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками.

12. Члены экипажа морского судна для занятия должностей на пассажирских судах должны иметь свидетельства о прохождении подготовки в УТЦ в соответствии с пунктами 78–81 настоящего Положения (Правило V/2 Конвенции ПДНВ).

### **III. Проведение квалификационных испытаний**

13. Квалификационные испытания проводятся в следующих случаях:  
 первичное получение квалификационного документа;  
 обмен квалификационного документа на документ более высокого уровня;  
 продление квалификационного документа при отсутствии соответствующего стажа работы на судне.

14. Выпускники российских морских образовательных организаций освобождаются от квалификационных испытаний при получении первичного квалификационного документа в течение одного года после окончания морской образовательной организации.

15. Основанием для проведения квалификационных испытаний для кандидата на получение квалификационных документов является его заявление о проведении квалификационного испытания на имя капитана морского порта, в котором образована МКК, с указанием причин проведения квалификационных испытаний.

16. Квалификационные испытания проводятся не позднее десяти рабочих дней со дня подачи заявления методом письменного или компьютерного тестирования по компьютерным программам и базам данных или перечню вопросов, согласованным Росморречфлотом, и устного собеседования по результатам тестирования. Оценка результатов квалификационных испытаний производится по двухбалльной системе: «сдал», «не сдал». При проведении компьютерного или письменного тестирования ставится оценка «сдал», если кандидат дал



правильные ответы на 70 и более процентов общего числа заданных вопросов. В ином случае ставится оценка «не сдал» и кандидат не допускается к устному собеседованию. Если кандидат правильно ответил на 90 и более процентов общего числа заданных вопросов, устное собеседование не проводится. Устное собеседование считается пройденным, если кандидат правильно ответил на 70 и более процентов общего числа заданных вопросов.

17. При положительных результатах квалификационных испытаний кандидата выносится заключение о его соответствии требованиям, предписанным для функции, уровня ответственности и должности и вносимым в соответствии с разделом А-I/1 Кодекса ПДНВ в выдаваемый диплом или квалификационное свидетельство. Результаты квалификационных испытаний вносятся в протокол квалификационных испытаний.

18. Протокол квалификационных испытаний составляется в двух экземплярах, один из которых выдается кандидату в день проведения квалификационных испытаний, а другой вносится в дипломное дело, формируемое капитаном морского порта. Протокол предъявляется заявителем при подаче заявления на выдачу первичного квалификационного документа, обмене квалификационного документа на документ более высокого уровня или продлении квалификационного документа при отсутствии соответствующего стажа работы на судне.

#### **IV. Учет стажа работы на судне и практической подготовки в морских образовательных организациях**

19. Учет стажа работы на судне члена экипажа морского судна (далее – стаж работы на судне) осуществляется на основании информации, указанной в мореходной книжке и/или ином документе, содержащем сведения о работе моряка в качестве члена экипажа судна, и/или документов, подтверждающих выполнение учебной программы морской образовательной организации (при первичном получении выпускниками морских образовательных организаций дипломов вахтенных помощников капитана морского судна, вахтенного механика морского судна и электромеханика морского судна) (далее – документы, подтверждающие наличие стажа работы на судне).

20. Для учета стажа работы на судне заявителем могут быть представлены иные документы, содержащие следующую информацию:

должность члена экипажа судна согласно судовой роли;

наименование судовладельца, адрес, телефоны, номер факсимильной связи, адрес электронной почты судовладельца;

название и уникальный идентификатор судна в соответствии с требованиями Международной морской организации (номер ИМО судна);

флаг и порт приписки судна;

валовая вместимость;

тип судна и род перевозимого груза (грузов);

мощность двигательной установки и тип судовой силовой установки;

мощность судового электрооборудования (для электромехаников);  
районы плавания судна и порты захода;  
дата начала и дата окончания работы на судне;  
указание функций по квалификационному документу, исполняемых на судне;  
общая продолжительность плавания с указанием продолжительности прибрежного плавания и плавания в полярных водах, а также плавания во льдах в период объявленной ледокольной проводки при следовании в (из) замерзающих морских портов (для судоводителей), а также с указанием стажа работы на судне, подпадающем под действие Кодекса МГТ (с указанием количества бункеровочных операций таким топливом), или танкерах, перевозящих в качестве груза виды топлива, охватываемые Кодексом МГТ;

общее время несения ходовой вахты и работы в качестве стажера члена экипажа судна под наблюдением дипломированного специалиста по соответствующей специальности, фамилия, имя и отчество (при наличии) такого специалиста и его квалификация по диплому;

выполнение требования пункта 7 Правила I/11 Конвенции ПДНВ в части обновления знаний национальных и международных документов, перечень которых публикуется Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 Правила I/2 Конвенции ПДНВ на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

21. В дипломном отделе службы капитана морского порта составляется заключение о соответствии стажа работы на судне по объему, времени набора и исполнению функций на борту судна для выдачи (продления) соответствующего квалификационного документа, которое подписывает капитан морского порта. В целях составления заключения используются сведения о трудовой деятельности в электронном виде или на бумажном носителе<sup>13</sup>, содержащиеся в судовых ролях, копии которых представляет заявитель (при наличии данных документов у заявителя), письменных подтверждениях судовладельцев, организаций, осуществляющих деятельность по оказанию услуг по трудоустройству граждан Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации<sup>14</sup>, на основании соответствующих запросов капитана морского порта. Документы, на основании которых составлено заключение, с копиями иных подтверждающих документов приобщаются к дипломному делу вместе с заключением о соответствии стажа работы на судне. По требованию заявителя копия заключения о соответствии стажа работы на судне выдается заявителю.

22. В стаж работы на судне включаются время стоянки судна в порту в процессе непрерывного плавания, время нахождения судна в ремонте, время работы на несамоходных судах в совокупности не более одного месяца, за исключением стоечных судов.

<sup>13</sup> Статья 66.1 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2019, № 51, ст. 7491).

<sup>14</sup> Пункт 35 части 1 статьи 12 Федерального закона от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716).

Стаж работы на стоечных судах учитывается при получении и продлении любых квалификационных документов для работы только на стоечных судах.

23. Для учета стажа работы на судне все дни неполных месяцев пересчитываются пропорционально тридцати дням.

24. В стаж работы на судне судоводителей и членов экипажей, несущих ходовую вахту на ходовом мостике, включается исполнение обязанностей на несамоходных судах во время их морской буксировки.

В стаж работы на судне судомехаников, электромехаников и рядового состава экипажа морского судна, несущего ходовую вахту, включается время обслуживания судовых механизмов на ходу, при буксировке и в стационарном положении на несамоходных судах в совокупности не более одного месяца.

Стаж работы на рыбопромысловых судах с валовой вместимостью менее 500 и длиной 20 м и более учитывается при получении и продлении квалификационных документов судоводителей на более высокий уровень для работы на рыбопромысловых судах валовой вместимостью от 500 до 3000.

25. Для получения выпускниками морских образовательных организаций дипломов вахтенного помощника капитана морского судна засчитывается стаж несения вахты под наблюдением квалифицированного лица командного состава и/или руководителя практики морской образовательной организации в течение не менее четырех часов из каждых двадцати четырех часов заявленного стажа работы на судне.

26. Выпускники морских образовательных организаций предъявляют документы, подтверждающие выполнение учебной программы и содержащие сведения о прохождении практической подготовки на судах, судоремонтных предприятиях или учебно-производственных мастерских в объеме, требуемом Конвенцией ПДНВ для соответствующих специальностей, включая информацию о прохождении стажировки с практической отработкой всех функций по диплому, на получение которого претендует выпускник.

27. Выпускникам морских образовательных организаций для получения диплома вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более засчитывается в том числе стаж прибрежного плавания.

28. Стаж работы на судне иного, чем прибрежное, плавания и плавания по внутренним водным путям, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, стоянку в порту до тридцати суток, учитывается для выдачи любого квалификационного документа судоводителя.

29. Стаж работы на судне прибрежного плавания, включая плавание для захода в порт и выхода из порта, а также плавание во внутренних морских водах Российской Федерации и по внутренним водным путям Российской Федерации не более одного месяца, учитывается для выдачи квалификационного документа судоводителя прибрежного плавания.

30. Стаж работы на судне для судовых механиков, электромехаников учитывается независимо от района плавания.

31. Стаж работы на судне для получения первичного квалификационного документа капитана или командного состава судов должен быть получен на судах валовой вместимостью или с мощностью главной двигательной установки, предусмотренной соответствующим квалификационным документом, на получение которого претендует заявитель. При продлении квалификационного документа капитана или командного состава судов стаж работы на судне может быть получен на судах независимо от их валовой вместимости или мощности главной двигательной установки.

32. Для получения выпускниками морских образовательных организаций дипломов вахтенного механика морского судна и электромеханика морского судна дополнительно к стажу работы на судах учитывается практика по судоремонту продолжительностью не менее двух месяцев. Практика по судоремонту осуществляется в учебно-производственных мастерских, на судоремонтных предприятиях, а также на судах, находящихся в эксплуатации или в ремонте.

33. Для судовых радиоспециалистов учитывается стаж работы на судах независимо от района плавания в должности капитана, помощников капитана или практиканта, судовых радиоспециалистов, выполняющих обязанности по ГМССБ. В стаж работы на судне засчитывается работа по обслуживанию береговых объектов ГМССБ.

34. Для рядового состава учитывается стаж работы на судах независимо от района плавания.

35. Для получения квалификационных документов вахтенного матроса, вахтенного моториста и судового электрика учитывается стаж работы на судне в море независимо от валовой вместимости судна, мощности его главной двигательной установки, района плавания, включая плавание для захода в порт и выхода из него, полученный в рамках реализации программ профессионального обучения.

#### **V. Документы, необходимые для первичного получения квалификационных документов и для получения квалификационных документов при обмене на документы более высокого уровня**

36. Для получения квалификационного документа кандидат лично или через доверенное лицо подает капитану морского порта, в котором создана МКК, следующие документы:

заявление с указанием конкретного вида квалификационного документа, на выдачу которого претендует кандидат;

заверенную копию документа, удостоверяющего личность;

фото черно-белое или цветное на матовой бумаге размером 3,5 x 4,5 см без уголков – 3 штуки;

заверенную копию медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья.

В случае, если документы подает кандидат лично, то копии документа, удостоверяющего личность, и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверяет сотрудник дипломного отдела службы капитана морского порта. В случае если документы подает доверенное лицо кандидата, то доверенным лицом кандидата представляются доверенность и копии документа, удостоверяющего личность, и медицинского свидетельства, выданного в соответствии с требованиями Правила I/9 Конвенции ПДНВ, подтверждающего годность для работы на судах по состоянию здоровья, заверенные в соответствии с законодательством Российской Федерации.

37. Для получения диплома вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более кроме документов, перечисленных в пункте 36 настоящего Положения, предъявляются следующие документы:

1) документ о получении высшего или среднего профессионального образования в области судовождения в морской образовательной организации по программе, соответствующей требованиям раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.5 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);

2) диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ (пункт 2.4 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);

3) документы, подтверждающие наличие стажа работы на судне не менее двенадцати месяцев как части учебной программы, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей по несению вахты под непосредственным руководством капитана морского судна, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики, в том числе стажировки по исполнению всех функций вахтенного помощника капитана, выданные в соответствии с настоящим Положением (пункты 2.2 и 2.3 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);

4) дополнительно к указанным в пункте 11 настоящего Положения – документы о квалификации, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам:

подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилom VI/2-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.6 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);

подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилom VI/3 Конвенции ПДНВ (пункт 2.6 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);

подготовка в соответствии с Правилom VI/4-1 Конвенции ПДНВ (пункт 2.6 Правила II/1 Конвенции ПДНВ);

подготовка по использованию радиолокационной станции (далее – РЛС) (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ);

подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее – САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП») (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ);