УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Министра
транспорта
Российской Федерации

_____ В.А. Олерский

«14» апреля 2015г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о соответствии Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Ростовской области «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» требованиям к признанной организации в области подготовки членов экипажей морских судов (профессиональное обучение)

Комиссия по оценке компетентности образовательных учреждений, созданная на основании распоряжения Минтранса России от 30 марта 2015 г. № МС-20-р, рассмотрев заявление Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения Ростовской области «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» (далее - Колледж) на признание в области осуществления подготовки членов экипажей морских судов и проведя оценку компетентности Колледжа в соответствии с пунктами 10 и 11 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Конвенция ПДНВ), а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций, утвержденного приказом Минтранса России от 8 июня 2011 г. № 157, установила следующее.

1. Заявленная область признания

Колледж просит признания в области осуществления подготовки членов экипажей морских судов по следующим специальностям в соответствии с приказом Минтранса России от 15.03.2012 г. № 62:

- вахтенный матрос – вспомогательный уровень;
- квалифицированный матрос – вспомогательный уровень;
- вахтенный моторист – вспомогательный уровень;

- квалифицированный моторист – вспомогательный уровень.

2. Общая характеристика.

Колледж является государственным профессиональным бюджетным образовательным учреждением, созданным для осуществления образовательной деятельности на территории Российской Федерации, в том числе подготовки членов экипажей морских судов.

Учредителем Колледжа является субъект Российской Федерации - Ростовская область в лице Министерства общего и профессионального образования Ростовской области.

Местонахождение Колледжа: Российская Федерация, 344019, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. 1-я линия, д. 54.

3. Образовательные программы.

Для организации учебного процесса в Колледже применяются рабочие учебные планы и программы профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и международными требованиями по профессиям «Вахтенный матрос», «Квалифицированный матрос», «Вахтенный моторист», «Квалифицированный моторист», разработанные в соответствии с типовыми программами, опубликованными на официальном сайте Росморречфлота. Рабочие учебные планы и программы прошли рецензирование, рассмотрены на заседаниях предметных цикловых комиссий, согласованы с учредителем и утверждены директором.

Рабочие программы профессионального обучения разработаны в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" и Конвенцией ПДНВ.

Процесс назначения задач при тренажерной подготовке не формализован.

Положения, обозначивающие круг вопросов, связанных с разработкой рассмотрением и утверждением новаций, содержатся в Положении о методическом совете Колледжа.

Основными задачами деятельности методического совета Колледжа являются:

- рассмотрение и вынесение решения о внедрении методических

рекомендаций и разработок преподавателей, других сотрудников колледжа

- организация изучение и распространение инновационного опыта.

В Колледже 5 аудиторий оснащены по системе интерактивный класс. Почти все классы оснащены проекторами.

70-80% учебных занятий проводятся с использованием информационно-технических средств.

Студенты привлекаются к работе по созданию и презентации работ с использованием новых информационно-технических технологий.

Проверяющим представлены примеры презентаций, визуализаций некоторых лекций.

Члены Комиссии посетили три лекции, проводимые с использованием программно-технических средств.

При проведении проверки особое внимание уделено конечному результату инновационной деятельности, получившему реализацию в виде нового или усовершенствованного продукта или усовершенствованного технологического процесса, используемого в практической деятельности. Анализу результатов внедрения инноваций в образовательный процесс должного внимания не уделено.

4. Преподавательский состав.

Педагогический коллектив Колледжа состоит из опытных специалистов, имеющих соответствующее профессиональное образование и опыт практической работы в сфере морского флота.

Штат педагогических и руководящих работников составляет 43 человека. Из них с высшим образованием - 99%.

Образовательный ценз педагогических работников Колледжа подтверждается дипломами государственного образца о соответствующем уровне образования и квалификации.

Основной состав педагогических работников, преподающих общепрофессиональные и специальные дисциплины, имеет образование, соответствующее профилю подготавливаемых специальностей. Среди них:

- специальность «Морское судовождение», квалификация инженер-судоводитель – 2 чел.; квалификация техник судоводитель – 2 чел.;

- специальность «Судовые машины и механизмы», квалификация - инженер-механик – 1 чел.;

- военно-морское образование: квалификация инженер-штурман – 1 чел.; инженер – механик – 1 чел.; инженер электронной техники – 1 чел.

Колледжем представлены копии документов, подтверждающих уровень образования и квалификацию педагогических работников.

В Колледже сформирована система повышения квалификации педагогических работников по направлениям теории и методики профессионального образования на базе учреждений дополнительного профессионального образования. Кроме того, не реже одного раза в три года преподаватели общетехнических и специальных дисциплин проходят курсы повышения квалификации. Одним из видов повышения квалификации является стажировка преподавателей специальных дисциплин (2012 г. – 3 человека, 2014 г. – 5 человек).

За последние годы стажировка преподавателей проходила на судах и предприятиях Азово-Волго-Донского бассейна. Колледжем представлены копии документов, подтверждающих прохождение стажировок.

Трудовой договор и должностная инструкция директора Колледжа не содержит положений, обязывающих его иметь квалификацию, установленную Конвенцией ПДНВ.

В должностных инструкциях директора, заместителя директора по учебной работе, заместителя директора по учебно-производственной работе, преподавателей в разделе «Ответственность» прописана общая формулировка «за ненадлежащее исполнение или неисполнение своих должностных обязанностей» и не конкретизирована ответственность за ненадлежащую подготовку, переподготовку реализуемую в рамках требований Кодекса ПДНВ.

5. Материально-техническая база.

В оперативном управлении Колледжа находятся помещения общей площадью 5201,7 кв. м: г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, ул. 1-я линия, д. 54 (свидетельство о государственной регистрации права от 10.10.2012 г., серия 61-АЖ № 739806, рег. № 61-61-01/296/2012-495 от 10.10.2012 г., 4693,9 кв.м.); г. Ростов-на-Дону, Пролетарский район, ул. Мурлычева, д. № 41/28 (свидетельство о государственной регистрации права от 05.12.2011 г., серия 61-АЖ № 429112, рег. № 61-61-01/220/2007-008 от 25.08.2007 г., 507,8 кв.м.).

Для организации учебного процесса в Колледже имеются: 1 учебный корпус, отдельно стоящее здание «Центр информационных технологий» (ЦИТ), 19 учебных кабинетов, 7 лабораторий, 2 учебно-производственных мастерских, 1 библиотека с книжным фондом 21 195 экз. с читальным залом на 20 посадочных мест. Общая площадь на одного обучающегося, приведенного к очной форме обучения, - 9,5 кв. м (по санитарным нормам и правилам (СНИП)

при проектировании зданий и сооружений для образовательных учреждений технического профиля - 9,5 кв.м на одного обучающегося, приведенного к очной форме обучения).

В Колледже также имеются центр информационных технологий (ЦИТ), эстетический центр, лаборатория психологической поддержки, библиотека, столовая на 100 посадочных мест, актовый зал на 120 посадочных мест, спортивный зал.

Учебные кабинеты и лаборатории оснащены современным оборудованием и тренажерами. В кабинетах имеются интерактивные средства обучения с соответствующим программным обеспечением и набором обучающих мультимедийных ресурсов. Количество персональных компьютеров, используемых в учебном процессе, составляет 28 единиц на 100 слушателей.

В Колледже установлены, находятся в работоспособном состоянии, но не освидетельствованы Росморречфлотом в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 10.02.2010 № 32 следующие тренажеры:

В лаборатории технических средств судовождения установлен навигационный **тренажер NAVI – TRAINER PROFESSIONAL FOR WINDOWS NT (NTR Pro 3000).**

Тренажер предназначен для подготовки судоводителей по модельным курсам ИМО 7.01, 7.03 и «ходовой мостик». Программное обеспечение тренажера работает на базе IBM PC/Pentium с использованием реальных органов управления судном, подключенных к компьютерам.

В *лаборатории «Судового радиооборудования»* установлен **тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии «MARSIM-E»**.

Данный тренажёр ГМССБ предназначен для первичного обучения, профессиональной подготовки и проверки знаний слушателей ГБПОУ РО «РКВТ».

В лаборатории навигационной прокладки установлен **тренажер навигационной прокладки “NS-2006”.**

На данном тренажере отрабатываются практические навыки по планированию пути, выполнению навигационной прокладки на картах (с учетом дрейфа от ветра и течения), определению места судна с использованием РЛС и пеленгатора, а также по спутниковой навигационной системе GPS.

Практические навыки по управлению рулем и выполнению команд, подаваемых на руль в различных условиях плавания, отрабатываются на **тренажере РХНВ – 2007**, позволяющем проводить комплексную подготовку лиц рядового состава, несущих ходовую навигационную вахту.

В кабинете судовых энергетических установок установлен электронный тренажер MEDIUM SPEED ENGINE ROOM (машинное отделение). Тренажер используется для отработки практических навыков при эксплуатации судовых главных и вспомогательных энергетических установок и несению вахты в машинном отделении судна. В тренажере имитируется силовая энергетическая установка, основу которой составляют 2 четырехтактных двигателя и 3 дизель - генератора. В модули тренажера также входят судовые системы и вспомогательные механизмы. Тренажер позволяет имитировать запуск и остановку главных и вспомогательных механизмов, управлять движительной системой (главный двигатель – редуктор - гребной винт (BPLLI).

В кабинете «Безопасность жизнедеятельности» установлены реанимационные тренажеры для оказания первой помощи пострадавшим «Максим-1» , «Искандер», «Максим-3». В кабинете имеются: надувной спасательный плот ПСН-6, комплект снабжения плота, различные типы спасательных жилетов, нагрудников и гидрокостюмов.

В связи с тем, что тренажеры не освидетельствованы Росморречфлотом в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 10.02.2010 № 32, тренажерная подготовка, предусмотренная приказом Минтранса России от 15.03.2012 № 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" для получения квалификационных свидетельств вахтенного матроса, вахтенного моториста осуществляется в Институте водного транспорта им. Г.Я. Седова филиале ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» на основе договора № 20-15 от 27.02.2015 по программам, учитывающим требования Конвенции ПДНВ и модельных курсов ИМО. (Свидетельства Росморречфлота о соответствии учебно-тренажерного центра № 00140 от 07.05.2013 и № 00141 от 07.05.2013, действительны до 07.05.2018).

Договор на проведение тренажерной подготовки для получения квалификационных свидетельств квалифицированного матроса, квалифицированного моториста отсутствует.

Имеется оборудованная слесарная мастерская на 30 учебных мест, токарные и сверлильный станки, сварочный участок с оборудованием для электро- и газосварки.

Такелажная мастерская находится в процессе оборудования.

Для проведения лабораторно-практических занятий используется материально-техническая база предприятий - социальных партнеров: ЗАО «Риф» (договор от 29.08.2013 г.); ОАО «Донинтурфлот» (договор от 30. 08.2013 г.); ОАО «Моряк» (договор от 03.09.2013 г.); ООО «БПУ Юнион»

(договор от 27.08.2013 г.).

Имеющаяся материально-техническая база в целом позволяет подготовить слушателей к прохождению производственной плавательной практики.

6. Специальная и учебно-методическая литература.

Единый информационный фонд состоит из различных видов отечественных и зарубежных изданий (научной, учебной, учебно-методической литературой, художественной литературы и др.), аудиовизуальных, электронных документов. Основную часть, до 68 %, составляет учебная литература и учебно-методическая литература; 6 % – научная; 26 % приходится на художественную и художественно-публицистическую литературу. В фонде представлены издания по различным отраслям знания, в том числе по технике (из них до 68 % – издания по морскому и речному транспорту, его эксплуатации, ремонту, судостроению и судовождению).

Библиотечный фонд Колледжа (всего книг на апрель 2015 г.) – 15456 экз.:

фонд учебных изданий – 10394 экз.;

фонд научных изданий - 1065 экз.;

фонд учебно-методических изданий – 2172 экз.;

фонд литературно-художественных изданий – 1825 экз.

В Колледже для обеспечения общего доступа студентов и преподавателей учебной и учебно-методической литературе создана библиотека электронных изданий, в которой представлены издания, выложенные в свободном доступе сети Интернет, а также издания, разработанные преподавателями Колледжа.

Учебный процесс обеспечен следующей конвенционной литературой (издательства ЗАО «ЦНИИМФ»): Конвенция ПДНВ-78 с поправками-1 экз. (издание 2010 г.) и 1 экз. (издание 2012 г.), Конвенция СОЛАС-74 с поправками -1 экз., Конвенция МАРПОЛ с поправками - 1 экз., МСС-65 - 35 экз. с поправками, МППСС-72 - 16 экз., Регламент радиосвязи - 1 экз., Конвенция МКГМ - 1экз., МКМПОГ - 1 экз., МКУБ - 1 экз.

Помимо этого имеются электронные версии международных конвенций, кодексов и правил: «Международная конвенция по поиску и спасению», «Международный кодекс по постройке судов газовозов», «Международные правила по оказанию помощи терпящим бедствие на море», «Руководство по международному авиационному и морскому поиску и спасению», Конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве и Международной конвенции по обмеру

судов 1969 г.

	Реальная обеспечен. литературой (экз. на одного обучающегося в среднем по дисциплинам)		Степень новизны учебной литературы (процент изданий, вышедших за последние 10 (5)лет от общего количества экз.)		Качество содержания литературы (процент изданий с грифами от общего количества экз.)			
					Учебная		Учебно-методическая	
	Учебная	Учебно-методическая	Учебная	Учебно-методическая	Всего	Вышедшие за последние 10 (5)лет	Всего	Вышедшие за последние 10 (5)лет
Общие гуманитарные и социально-экономические	0,9	1,3	67	41	70	70	59	64
Общие математические и естественнонаучные	1,0	0,9	79	70	70	69	61	65
Общепрофессиональные и специальные	1,5	1,1	60	57	56	63	59	65

Отсутствуют печатные издания Конвенции 2006 г. о труде в морском судоходстве и Международной конвенции по обмеру судов 1969 г., заявка на приобретение оформлена в ходе проверки.

7. Система менеджмента качества.

Образовательная организация разработала, внедрила, поддерживает и актуализирует систему менеджмента качества (далее – СМК).

Колледжем пройдена сертификация СМК на соответствие требованиям МС ИСО 9001:2008 в ОС АС «Русский Регистр» и выдан Сертификат соответствия системы менеджмента качества № 14.0432.026. от 16 мая 2014 г.

Внешний аудит, обеспечивающийся органом по сертификации АС «Русский Регистр», в рамках проведенной сертификации СМК и ежегодных надзорных аудитов с целью подтверждения соответствия СМК назначен на 22.04.2015. (в соответствии с договором с АС «Русский Регистр» об инспекционных аудитах № 13.072.319РР/234 от 28.12.2013 г).

«Руководство по качеству» Колледжа переиздано и утверждено 09.09.2014. В «Руководстве по качеству» Колледжа приведена организационная структура,

распределение ответственности, полномочий, что задокументировано в Положениях и должностных инструкциях.

В соответствии с СМК на регулярной плановой основе проводятся внутренние аудиты.

Представлены:

- план проведения внутреннего аудита СМК на 2014-2015 годы (утв. 09.09.2014)

- отчеты о внутренних аудитах № 04, 05, 06, 07, 08 на периоды с февраля по март 2015 года; в том числе в аутсорсинговых компаниях ООО «Фрегат» (охрана Колледжа) и ООО «Оптима» (обеспечение питания).

Политика в области качества переработана, рассмотрена на заседании педагогического совета и утверждена директором Колледжа 30.05.2014 г.

Изданы и находятся в стадии реализации «Цели в области качества на 2014 – 2015 годы (утв. 09.09.2014)» с указанием сроков выполнения и ответственных исполнителей.

Руководством Колледжа проводится мониторинг выполнения целей в рамках анализа СМК.

Представлен Отчет о функционировании СМК во 2-м семестре 2013-2014 учебного года (Приложение к отчету - Отчет о выполнение целей в области качества за 2-йсеместре 2013-2014 учебного года).

Управление документов в твёрдой копии осуществляется через канцелярию и методиста по качеству, управление документами в электронном виде осуществляется через внутренний сервер колледжа. Вышеуказанный процесс обеспечения и управления внутренними нормативными документами не задокументирован в «Руководстве по качеству» и стандарте «Управление документацией и записями».

Разработана и утверждена общая Должностная инструкция преподавателя (общая для всех дисциплин преподаваемых в колледже), где в п. 1.1а задокументированы требования к Кандидатам, претендующим на должность преподавателя специальных дисциплин и предписаны общие требования без какой-либо детализации и конкретных требований. Документально не определены требования к практическому опыту и квалификации инструкторов и преподавателей, принимаемых в Колледж для выполнения конкретных типов и уровней конвенционной подготовки (теоретическая подготовка, тренинги, практика).

У лиц, осуществляющих промежуточную и итоговую оценку квалификации курсантов, отсутствуют документы, подтверждающие их компетентность в качестве экзаменаторов (в соответствии с п. 7 Раздела A-I/6 Кодекса ПДНВ).

8. Организация практической подготовки.

Практика проводятся в соответствии с действующим федеральным государственным образовательным стандартом, а также в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и приказа Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов".

Программа подготовки на судне является составной частью общего плана подготовки обучаемого. Предусмотренная программа подготовки на судне охватывает требования Международной Конвенции ПДНВ и Кодекса ПДНВ к кандидатам на получение квалификационного свидетельства вахтенного (квалифицированного) матроса.

При определении баз практики ГБПОУ РО «Ростовский-на-Дону Колледж водного транспорта» (далее - Колледж) руководствуется следующими общими требованиями: наличием соответствующего оснащения и современного оборудования на судах, необходимого для освоения программы практики, наличием на судах квалифицированного персонала, а также близким территориальным расположением предприятий от учебного заведения.

В соответствии с заключенными Колледжем с организациями водного транспорта (судовладельцами) соглашениями (договорами) о прохождении практики, курсанты проходили соответствующую практику на судах следующих компаний:

№ п/п	Судоходные компании	№ договора	дата заключения
1.	ООО «Самара Шипинг»	3/п-13	25.02.2013 г.
2.	ОАО «Донречфлот»	4/п-13	05.03.2013 г.
3.	ООО «Алексеевская РЭБ флота»	5/п-13	29.03.2013 г.
4.	ООО «ЛОРП»	6/п-13	04.04.2013 г.
5.	ООО «Командор»	7/п-13	14.05.2013 г.
6.	ООО «Багира»	8/п-13	14.05.2013 г.
7.	ООО «Гелиос»	9/п-13	20.05.2013 г.
8.	ООО «Азоврыбвод»	1/п-14	24.02.2014 г.
9.	ООО «Орион»	2/п-14	03.03.2014 г.
10.	ООО «Росмортранс»	3/п-14	06.03.2014 г.
11.	ООО «Дон Тур»	4/п-14	12.04.2014 г.
12.	ООО «Южный ветер»	5/п-14	12.04.2014 г.
13.	ООО «Черноморские скоростные линии	6/п-14	09.04.2014 г.

14.	ФГБУ «Росморпорт»	7/п-14	24.03.2014 г.
15.	ООО ЛК «Меркурий»	8/п-14	05.03.2014 г.
16.	ООО «Трансфлот»	9/п-14	21.04.2014 г.
17.	ООО СК «Аракс»	10/п-14	28.04.2014 г.
18.	ООО «Бизон»	11/п-14	10.04.2014 г.
19.	ЗАО «Онегошипп»	12/п-14	22.04.2014 г.
20.	ООО «Азов Пайлот»	13/п-14	14.05.2014 г.
21.	ООО «Сэйл Трейд»	14/п-14	08.12.2014 г.
22.	ООО «Трэвелер Шиппинг»	15/п-14	01.12.2014 г.

Колледжем разработаны рабочие программы производственной (профессиональной) практики по программам профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии:

«Вахтенный матрос»;

«Квалифицированный матрос»;

«Вахтенный моторист»;

«Квалифицированный моторист», утвержденные и согласованные, соответственно, Директором Колледжа и Директором Азовского бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт».

Колледжем разработано Положение о порядке организации и проведении практики обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования.

Также разработаны и утверждены «Методические указания для оформления журнала регистрации практической подготовки по соответствующим специальностям».

По окончании прохождения практики учащиеся представляют квалификационной комиссии:

- отчет о прохождении практики;

- справку, подтверждающую стаж работы на судах, соответствующую требованиям Приказа Минтранса РФ от 15 марта 2012 г. № 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов".

Контроль и учет прохождения практики производственной практики ведется в 100 % случаев:

- в основном в телефонном режиме;

- во взаимодействии с представителями судовладельца.

По окончании практики заместитель директора Колледжа по учебно-производственной работе готовит приказ по Колледжу для подведения итогов и оценивания ее результатов, в котором определяется состав аттестационной комиссии, сроки проведения аттестации и перечисляются группы курсантов (студентов), подлежащих аттестации.

Результаты производственной практики определяются программами практики, разрабатываемыми Колледжем совместно с работодателем (работодателями) с учетом требований ПДНВ.

Аттестация по итогам практики проводится защитой курсантом (студентом) отчета по практике с учетом (или на основании) результатов ее прохождения, подтверждаемых документами (справкой о стаже плавания, отчётом о практике, книгой регистрации практической подготовки курсанта, подписанными руководителем практики от организации).

Практика завершается зачетом с выставлением отметки:

- при условии полноты и своевременности представления книги регистрации практической подготовки курсанта и отчета о производственной практике в соответствии с индивидуальным заданием;

- при наличии положительной характеристики курсанта по освоению профессиональных компетенций в период прохождения практики;

Ведомость аттестации по практике руководитель аттестационной комиссии сдает заведующему практикой в день проведения дифференцированного зачета.

Во исполнение ранее выданных замечаний в целях оптимизации учета прохождения практики и ее результатов в Колледже заведен «Журнал регистрации плавательного ценза».

Отчеты по результатам прохождения практики не систематизированы, не имеют установленной формы. Иногда не охватывают полный перечень вопросов, установленных заданием.

По объяснениям уполномоченных лиц, данные недостатки устраняются в ходе проведения квалификационного экзамена.

Отсутствует системность в хранении копий справок о подтверждении стажа на работы на судах. Указанные недостатки затрудняют процесс контроля исполнения задания практики и порядка ее проведения.

«Журнал регистрации плавательного ценза» в номенклатуре дел отсутствует (т.е. – не утвержден, не прошит, не заполнен). По объяснению, руководителя практики будет заполняться в мае, когда начнется практика.

9. Итоговая и промежуточная аттестация выпускников и анализ последующего трудоустройства.

Контроль успеваемости в колледже организован в соответствии со ст. 58 и 59 Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». Контроль успеваемости осуществляется в соответствии с графиком учебного процесса, утвержденного на учебный год, в объеме, предусмотренном учебным планом, и включает:

- текущий контроль успеваемости в процессе обучения,
- промежуточный контроль успеваемости в процессе обучения,
- итоговую аттестацию выпускников.

В целях реализации указанных процессов в Колледже действует приказ от

15.12.2014 № 772 «Об утверждении председателей государственных аттестационных комиссий для проведений государственной итоговой аттестации выпускников» и «Порядок организации текущего контроля знаний и промежуточной аттестации обучающихся» от 28.08.2014, протокол № 26.

Итоговая аттестация выпускников Колледжа осуществляется на основании ст. 59 Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации». В соответствии с требованиями данного закона утверждены председатели государственных экзаменационных комиссий, согласно приложению №35 к приказу Минобразования РФ от 15.12.2014 №772.

ГЭК возглавляют председатели, не являющимися работниками Колледжа – специалисты или руководители предприятий, организаций по специальностям и направлениям подготовки выпускников.

Анализ последующего трудоустройства выпускников проводится через центр образования и содействия трудоустройства моряков (ЦСТС), в соответствии с рекомендациями Минобразования РФ от 24.03.2015 № АК-763/06 «О направлении рекомендаций по организации мониторинга трудоустройства выпускников, а также письма Министерства общего и профессионального образования Ростовской области 01.04.2015 №182. На основании рекомендаций директором Колледжа издан приказ от 06.04.2015 г. № 61-О «О создании центра содействия по трудоустройству выпускников колледжа».

По представленным данным трудоустройство выпускников Колледжа в 2014 г. составило:

- по профессии СПО 180403.02 «Матрос» - 100%.

10. Выводы

Результаты проверки представленной документации Колледжа в области норм, правил и стандартов, предусмотренных Конвенцией ПДНВ, законодательством Российской Федерации в образовательной области по организации подготовки членов экипажей морских судов и представленные в соответствии с пунктом 13 приказа Минтранса России от 8 июня 201 I г. № 157 и представленные документы позволяют сделать вывод, что Колледж соответствует требованиям к признанным организациям по подготовки членов экипажей морских судов, изложенным в резолюции Международной морской организации А.789(19).

Считаем возможным заключить соглашение между Минтрансом России и Государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением Ростовской области «Ростовский-на-Дону колледж водного транспорта» о наделении полномочиями признанной организации по подготовке членов экипажей морских судов, с правом выдачи соответствующих документов от имени Российской Федерации в порядке, предусмотренном

международными договорами Российской Федерации сроком на 5 лет по следующим специальностям профессионального обучения:

- вахтенный матрос - вспомогательный уровень;
- вахтенный моторист - вспомогательный уровень;

и в случае заключения договора на проведение тренажерной подготовки для получения квалификационных свидетельств квалифицированного матроса, квалифицированного моториста в срок 1 месяц:

- квалифицированный матрос – вспомогательный уровень;
- квалифицированный моторист - вспомогательный уровень.

Председатель комиссии: К.Г. Пальников

Заместитель председателя: В.В. Клюев

Члены комиссии: С.Н. Ходько

Д.Г. Ганина

Е.Б. Данилов

Ю.Д. Фефелов

А.И. Забурденко

А.В. Мелешкевич

Е.А. Володько