

### **3. Содержание по профессиональному модулю**

**ПМ 01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки**

**МДК 01.01 Основы эксплуатации, технического обслуживания и  
ремонта судового энергетического оборудования.**

**Раздел 1.04 Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ  
ПМ.01 Эксплуатация главной судовой двигательной установки  
МДК.01.01 Основы эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судового  
энергетического оборудования  
Раздел 1.04 «Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования»**

Учебный план набора 2023 года

Форма обучения очная

Курс 4

Семестр 8

**1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**1.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы**

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	38
в т.ч. в форме практической подготовки	
в т.ч.:	
теоретическое обучение	16
практические работы	20
<i>Лабораторные занятия</i>	
<i>Самостоятельная работа</i>	2
<i>Консультация</i>	
Промежуточная аттестация: <i>Дифференцированный зачет</i>	

**1.2 Распределение часов дисциплины и видам работ в соответствии с рабочим учебным планом специальности 26.02.05 « Эксплуатация судовых энергетических установок»**

Раздел 1.04 Техническое обслуживание и ремонт судового оборудования													
Семестр	Учебная нагрузка обучающихся											Форма промез. аттестации	
	Объем ОП	В т.ч. в форме практич. подготовки	с преподавателем								Самостоятельная работа		Промежуточная аттестация я
			Всего	в том числе					Консультация				
				лекций	ПЗ (ПР)	Лабораторные	КП	Семинар.					
<b>8</b>	38		36	16	20					2		<b>Д/зач</b>	
<b>Итого</b>	<b>38</b>		<b>36</b>	<b>16</b>	<b>20</b>					<b>2</b>			



	мотылёвых подшипников двигателя внутреннего сгорания.	
	Практическое занятие № 8. Установка масляных зазоров в мотылёвых подшипниках двигателя внутреннего сгорания.	2
	Практическое занятие № 9. Испытания и регулировка топливных форсунок.	2
	Практическое занятие № 10. Технология разборки и сборки деталей шатун-поршень.	2
	Практическое занятие № 11. Ремонт валовой линии и гребных винтов.	2
	Практическое занятие № 12. Ремонт и техническое обслуживание воздушного компрессора.	2
	<b>Самостоятельная учебная работа при изучении Раздела 1.04.</b> 1. Получение дополнительной информации при подготовке к практическим занятиям в соответствии с заданием. 2. Изучение методов и способов различных технологий судоремонта, необходимой оснастки и приспособлений.	<b>2</b>
	<b>Итоговая работа (зачет)</b>	2
	<b>Всего часов</b>	<b>38</b>