

2. Содержание по профессиональному модулю
ПМ 02 Обеспечение безопасности мореплавания
2.1. МДК 02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и
транспортная безопасность
Раздел 2.06 Транспортная безопасность

2022

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА РАЗДЕЛА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.02 МДК.02.01**

Раздел 2.06 «Транспортная безопасность»

Учебный план набора 2022года

Форма обучения очная

Курс 4

Семестр 8

1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	74
в т.ч. в форме практической подготовки	
в т.ч.:	
теоретическое обучение	36
практические работы	36
Лабораторные работы	
<i>Самостоятельная работа</i>	2
<i>Консультация</i>	
Промежуточная аттестация: контрольная работа	

1.2. Распределение часов дисциплины и видам работ в соответствии с рабочим учебным планом специальности 26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Раздел 2.06. Транспортная безопасность													
Семестр	Учебная нагрузка обучающихся											Форма промежуточной аттестации	
	Объем ОП	В т.ч. в форме практич. подготовки	с преподавателем								Самостоятельная работа		Промежуточная аттестация
			Всего	в том числе					Консультация				
				лекций	ПЗ(ПР)	Лаб.	КП	Семинар.					
8	74	36	72	36	36					2		КОНТР	
Итого	74	36	72	36	36					2			

1.3. Тематический план и содержание раздела 2.06 «Транспортная безопасность».

Наименование разделов и тем	Содержание теоретического материала, лабораторных, практических занятий (тренажерной подготовки) и семинаров (номер, тема и содержание занятия)	Объем часов	Формируемые компетенции и компетентности
1	2	3	4
8 семестр			
Тема 1. Введение.	1. Состав, назначение и роль мирового флота.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.7; К 2.6;
Тема 2. Аспекты безопасности мореплавания.	1. Научный аспект проблемы безопасности мореплавания. 2. Технический аспект проблемы безопасности мореплавания. 3. Технологический аспект проблемы безопасности мореплавания. 4. Экономический аспект проблемы безопасности мореплавания. 5. Социальный аспект проблемы безопасности мореплавания. 6. Юридический аспект проблемы безопасности мореплавания.	6/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.7; К 2.6;
Тема 3. Аварийность на транспорте.	1. Анализ аварийности на транспорте. 2. Анализ и природа аварийности на водном транспорте. 3. Классификация аварий судов. 4. Система «человек-судно-среда» и её влияние на безопасность мореплавания.	4/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	<u>Практическая работа №-1</u> Кораблекрушения пассажирских судов.	1/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	<u>Практическая работа №-2</u> Кораблекрушения нефтяных танкеров.	1	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
<u>Контрольная работа № 1.</u>		1/	
Тема 4. Международная морская организация.	1. Международная деятельность по обеспечению безопасности судоходства и охране человеческой жизни на море. 2. Международная морская организация. Цели и функции, структура. Полномочия.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	<u>Практическое занятие.</u> 1. Конвенции, Кодексы и другие инструменты ИМО.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
Тема 5. Международная организация труда.	1. Регулирование трудовых отношений, защита прав моряков, их здоровья и жизни. 2. Общие требования Конвенции МОТ для моряков №186-2006.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
Тема 6. Международные соглашения о контроле судов государством порта.	1. Меморандумы о взаимоотношении по контролю судов государством порта. 2. Цели и методы проверки судов и экипажей. 3. Виды и содержание проверок. 4. Применяемые к судам санкции.	4/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	<u>Практическое занятие.</u> 1. Подготовка судна к инспекции в иностранном порту.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
<u>Контрольная работа № 2.</u>		1/	

Тема 7. Обеспечение безопасности мореплавания в России	1.Законодательные акты и нормативно-правовые документы в области безопасности мореплавания. 2.Органы исполнительной власти, ведомственные организации и учреждения. Цели, задачи, структура и вид деятельности по обеспечению БМ. 3.Служба капитана порта. 4.Классификационное наблюдение за судами.	4/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
Тема 8. Системный подход к управлению безопасной эксплуатацией судов	1.Общее содержание МКУБ. 2.Международное и национальное законодательство по управлению безопасностью.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	Практическое занятие. 1.СУБ судоходной компании и судна. Политика компании. Назначенное лицо. Ресурсы и персонал. 2.Готовность к аварийным ситуациям. Планы, чек-листы. 3.Процедуры машинного отделения. ТО и ремонт. 4.Документация. 5.Внутренние проверки, доклады и корректуры СУБ. 6.Освидетельствования СУБ. Свидетельства по безопасности.	6/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
Тема 9. Поиск и спасание на море.	1.Международное и национальное законодательство об оказании помощи бедствующим на море. 2.Аварийна связь при бедствии.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	Практическое занятие. 1.Организация поиска. Схемы поиска. 2.Оказание помощи воздушным судном. Спасение вертолётном.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	Практическое занятие. 3.Чрезвычайная ситуация на борту судна. 4.Уход за спасёнными людьми.	2/	
	Практическая работа №-3. Спасание морскими подвижными средствами.	1/	
Тема 10. Аварийно-спасательные работы на море	1.Классификация аварийно-спасательных работ. Организационные и коммерческие аспекты АСР. 2.Международные конвенции о спасении. 3.Международные соглашения о спасении на море. 4.Спасательные организации в РФ.	4/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	Практическое занятие. 1.Организаци проведение АСР. 2.Правовое обеспечение АСР.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	Практическое занятие. 1.Передача электроэнергии, жидких и сухих грузов с судна на судно.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	Практическая работа №-4. Оказание помощи аварийному судну при пожаре.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	Практическое занятие. 1.Снятие судна с мели. 2.Буксировка.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
Контрольная работа № 3.		1/	
Тема 11. Расследование аварий на водном транспорте.	1.Международный Кодекс расследования аварий и инцидентов на море. 2.Руководство по расследованию человеческого фактора в авариях и инцидентах на море. 3. Положение о расследовании аварий и инцидентов на море. Пр. МТ РФ от 08.10.2013г. № 308. 4. Положение по расследованию, классификации и учёту транспортных происшествий на ВВП РФ.	4/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	Практическая работа №-5. Составление Акта расследования аварийного случая на	1/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4;

	судне.		К 2.6;
Тема 12. Подготовка и поддержание квалификации плавсостава.	1. Конвенция ПДНВ-78. 2. Нормативные акты о подготовке и дипломированию моряков РФ.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, К 2.6;
Тема 13. Терроризм.	1. Признаки, цели и задачи террористической деятельности. 2. Субъекты и объекты терроризма. 3. Этапы развития терроризма 4. Психологические аспекты терроризма. 5. Приёмы проникновения, используемые террористами. 6. Способы нелегальной доставки опасных предметов.	6/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
	<u>Практическое занятие.</u> 1. Демаскирующие признаки взрывных устройств и предметов. 2. Профилактический осмотр судовых помещений. 3. Неотложные действия после взрыва. 4. Правила поведения на месте происшествия.	4/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
Тема 14. Пиратство на море.	1. Признаки, цели и задачи пиратской деятельности. 2. Субъекты и объекты пиратства.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6;
	<u>Практическое занятие.</u> 1. Способы предотвращения пиратских нападений. 2. Порядок действия при обнаружении, вторжении и после ухода пиратов.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
<u>Контрольная работа № 5.</u>		1/	
Тема 15. Техническое обеспечение транспортной безопасности судна.	1. Технические средства охраны. 2. Отсеки-убежища на судне.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
	<u>Практическое занятие.</u> 1. Судовая система охранного оповещения.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
Тема 16. Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности судна.	1. Должностное лицо компании, ответственное за охрану. 2. Лицо командного состава, ответственное за охрану. 3. Судовой План охраны. 4. Уровни охраны.	4/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
	<u>Практическое занятие.</u> 1. Подготовка экипажа. 2. Судовые учения по охране.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
Тема 17. Оперативные мероприятия на судне.	1. Понятие о досмотре и обыске 2. Документирование результатов обыска и выемки.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
	<u>Практическое занятие.</u> 1. Распознавание оружия, опасных веществ и устройств. 2. Стандартные и самодельные взрывные устройства. Мины-ловушки. Их признаки.	2/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
<u>Контрольная работа № 6.</u>		1/	
Тема 18. Транспортная	1. Международное законодательство по транспортной безопасности.	8/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4;

безопасность.	2.Нормативно-правовые акты по транспортной безопасности в РФ. 3.Основа обеспечения транспортной безопасности. 4.Цели и задачи транспортной безопасности. 5.Виды объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 6.Основа методики выявления потенциальных угроз. 7.Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.		К 2.6; К 3.1 – 3.4
	<u>Практическое занятие.</u> 1.Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 2.Способы реализации потенциальных угроз. 3.Профайлинг пассажиров и посетителей судна.	5/	ОК 1 – ОК 10 ПК 2.1, 2.4; К 2.6; К 3.1 – 3.4
<u>Дифференцированный зачёт</u>		1 /	
<u>Итого за семестр:</u>		74	