

Приложение \_\_\_\_\_  
к ППСЗ по специальности  
23.02.01 Организация перевозок и  
управление на транспорте (по видам)

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ  
ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЦИКЛА**

**ОП 12 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ВОДНОМ  
ТРАНСПОРТЕ**

---

Наименование дисциплины

**для специальности  
среднего профессионального  
образования**

**23.02.01 Организация перевозок и управление на  
транспорте (по видам)  
Профиль обучения: технологический**

**очная форма обучения**

Ростов-на-Дону  
2023

Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с:

- Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (далее -ОПУТ) базовой подготовки (утв. Минобразования и науки РФ 22.04.2014 г., приказ №376, рег. в Министерстве юстиции РФ 29.05.2014 г., №32499),

- Положением о разработке рабочих программ учебных предметов, дисциплин и профессиональных модулей в рамках реализации ППСЗ и ППКРС. П.РКВТ-54 (с извещением об изменении (переиздании) №3).

Данная рабочая программа может реализовываться с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Организация-разработчик: ГБПОУ РО «РКВТ»

Разработчик:

Фамилия Имя Отчество

Наименование должности, категория

Рецензент:

Фамилия Имя Отчество

Наименование должности, категория

**УТВЕРЖДАЮ**

**Заместитель директора по УМР**

/Кабанова Н.Л.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Одобрено цикловой комиссией**

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Наименование ЦК

Председатель ЦК

Подпись

И.О. Фамилия

Протокол № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
- 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
- 3 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
- 4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
- 5 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП 12 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

## 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины ОП12 Экономика и управление на водном транспорте является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) входящей в состав укрупненной группы специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников в области организации перевозок и управления на транспорте (водный транспорт), при наличии среднего (полного) общего образования; при освоении основной профессиональной образовательной программы СПО углубленной подготовки; при освоении профессий рабочих в соответствии с приложением к ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

## 1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Учебная дисциплина ОП.12 Экономика и управление на водном транспорте, является вариативной частью общепрофессионального учебного цикла примерной основной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.02.01 ОПУТ

Особое значение дисциплина имеет при формировании и развитии ОК1-9, ПК1.1- 1,3, ПК 2.1-2.2 , ПК 3.1, ПК 3.3.

## 1.3. Цель и планируемые результаты освоения дисциплины:

Цель учебной дисциплины – создать необходимую основу для освоения обучающимися разделов ПМ профессионального учебного цикла ППСЗ.

Задача учебной дисциплины – подготовить обучающихся к грамотному использованию основ учебной дисциплины в своей профессиональной деятельности.

В результате усвоенных знаний и освоенных умений, в соответствии с требованиями ФГОС СПО специальности формируются компетенции.

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

### Основные виды деятельности и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
<b>ВД 1.</b>	<b>Организация перевозочного процесса на водном транспорте.</b>
ПК 1.1.	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
ПК 1.3.	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.
<b>ВД 2.</b>	<b>Организация сервисного обслуживания на водном транспорте</b>
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
<b>ВД 3.</b>	<b>Организация транспортно-логистической деятельности на водном транспорте.</b>
ПК 3.1.	Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
ПК 3.3	Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

#### 1.4. Результаты освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

##### Уметь:

- определять организационно-правовые формы организаций;
- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
- рассчитать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности организаций;
- использовать методику расчета расходов по содержанию судов в эксплуатации;
- использовать методику расчета калькуляции себестоимости в основной деятельности ВТ;
- использовать методику расчета технико-экономических показателей работы флота.

##### Знать:

- сущность организации, как основного звена экономики отраслей;
- управление основными и оборотными средствами и оценку эффективности их использования;
- организацию производственного и технологического процессов;
- технико-эксплуатационные и экономические показатели работы морских судов и методику их расчета;
- основные производственные фонды,
- оборотные средства и трудовые ресурсы;
- издержки, себестоимость,
- ценообразование и основы построения тарифов на транспорте;
- механизмы ценообразования;

#### 1.5 Использование часов вариативной части ОП (заполняется при наличии)

№ п/п	Дополнительные знания, умения	№ (наименование темы)	Кол-во часов	Обоснование
			168	

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1 Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем в часах
Объем образовательной программы учебной дисциплины	186
в т.ч.:	
теоретическое обучение	55
практические занятия	79
в т.ч. в форме практической подготовки	
лабораторные работы	
<i>Консультация</i>	13
<i>Самостоятельная работа</i>	39
Промежуточная аттестация: <i>Дифференцированный зачет</i>	

### 2.2 Распределение часов дисциплины и видам работ в соответствии с рабочим учебным планом специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

ОП 12 Экономика и управление на водном транспорте												
Семестр	Учебная нагрузка обучающихся											Форма промез аттестации
	Объем ОП	В т.ч. в форме практич подготовки	с преподавателем							Самостоятельная работа	Промежуточная аттестация	
			Всего	в том числе								
				лекций	ПЗ(ПР)	Лаб.раб	Курсовое проектирование	Семинар.	Консультация			
<b>6</b>	65		45	25	20				5	15		Дрфо
<b>7</b>	44		30	10	20				3	11		Дрфо
<b>8</b>	59		41	11	30				5	13		Д/заче т
<b>Итого</b>	<b>168</b>		<b>116</b>	<b>46</b>	<b>70</b>				<b>13</b>	<b>39</b>		

### 3 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ ОП 12 ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ

Наименование разделов и тем	№ занятия	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Коды компетенций, ОК, ПК
1	2	3	4	5
		<i>3 курс 6 семестр</i>	<i>25/20/15</i>	
<b>Тема 1. Организация как субъект хозяйствования</b>		<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>4</b>	
	1-2	Введение в рыночную экономику и экономику предприятия.	2	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2, ПК 3.1, ПК 3.3.
	3-4	Предприятие в социально-рыночной экономике. Предприятие как субъект рыночной экономики. Социально-экономические и организационные формы предприятий.	2	
		<b>Самостоятельная работа</b> Изучение организационно-правовых форм хозяйствующих субъектов. Проработка конспектов занятия.	<b>3</b>	
	<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>6</b>		
<b>Тема 2. Общая характеристика транспорта как отрасли материального производства</b>	5-7	Материальное производство. Транспорт - ведущее звено производственной инфраструктуры. Основные черты и особенности транспорта как отрасли материального производства. Продукция и услуги водного транспорта и методы ее измерения	3	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2, ПК 3.1, ПК 3.3.
	8-10	Состав материально-технической базы водного транспорта. Прогрессивные транспортно-технологические системы водного транспорта.	3	
		<b>Самостоятельная работа</b>	<b>4</b>	
		Изучение нормативно-правовой документации в области профессиональной деятельности: Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)»; Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года; Проработка конспектов занятия. Подготовка к опросу по пройденным темам.	2	
		<b>Подготовить рефераты по темам:</b> Транспорт - самостоятельная отрасль материального производства; Роль отрасли в системе национальной экономики; Технико-экономические особенности различных видов транспорта; Особенности и тенденции развития речного транспорта России и зарубежных стран.	2	
<b>Тема 3. Производственный процесс на водном транспорте</b>		<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>7</b>	
	11-12	Структура производственного процесса, рабочие процессы, операции и приемы	2	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2,
	13-14	Общая характеристика технологических процессов работы судов, портов	2	
	15-17	Основные показатели морских перевозок. Эффективность и качество производственных процессов. Классификация перевозок, морских сообщений и работы флота	3	

				ПК 3.1, ПК 3.3
		<b>Самостоятельная работа</b>	<b>4</b>	
		Изучение методов обоснования и выбора оптимальных решений в задачах организации и управления. Проработка конспектов занятия. <b>Подготовить доклады по темам:</b> История развития судоходства Ростовской области Техническое нормирование в транспортном процессе История Волго-Донского канала им.В.И. Ленина	2  2	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2 , ПК 3.1, ПК 3.3.
	18-19	<b>Практическое занятие:</b> «Выбор оптимального судна для конкретных трамповых рейсов»	<b>2</b>	
<b>Тема4. Экономические показатели эксплуатации транспортного флота</b>		<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>4</b>	
	20-21	Эксплуатационные характеристики и показатели работы морских судов. Нормирование работы транспортных судов.	2	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2 , ПК 3.1, ПК 3.3.
	22-23	Рейс судна, нормирование его элементов .Судовые запасы, их нормирование	2	
		<b>Самостоятельная работа</b> Изучение экономических нормативов и показателей работы морских портов. Обработка судов в порту. Проработка конспектов занятия.	<b>2</b>	
	24-27	<b>Практические занятия:</b> «Методика расчета продолжительности рейса и судовых запасов»	<b>4</b>	
	28-29	<b>Практическая работа № 1.</b> Расчетные уравнения рейса. Расчет судовых запасов	2	
<b>Тема 5. Основные показатели работы флота</b>		<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>4</b>	
	30-33	Эксплуатационно-экономические показатели и нормативы работы транспортного флота	4	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2 , ПК 3.1, ПК 3.3.
		<b>Самостоятельная работа</b> Изучение качества продукции морского транспорта. Транспортная продукция и ее измерения. Проработка конспектов занятия.	<b>2</b>	
	34-39	<b>Практические занятия:</b> «Методика расчета эксплуатационно-экономических показателей и работы транспортного флота»	6	
	40-41	<b>Практическая работа № 2.</b> Расчет эксплуатационных показателей работы судна.	2	
	42-43	<b>Практическая работа № 3.</b> Расчет провозной способности судна. Расчет провозной способности флота.	2	
	44-45	<b>Практическая работа № 4.</b> Определение тоннажа для выполнения перевозок.	2	
		<b>Рубежный контроль по итогам 3 курса 6 семестра</b>	<b>3</b>	
		<b>4 курс 7 семестр</b>	<b>10/20/11</b>	
<b>Тема 6. Производственные фонды</b>		<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>4</b>	
	46-47	Экономическая сущность и состав производственных фондов. Оценка основных фондов. Износ и амортизация основных фондов. Показатели использования основных фондов	2	



<b>водного транспорта</b>	48-49	Оборотные средства и их нормирование. Оборачиваемость оборотных средств и пути ускорения их оборачиваемости	2	
		<b>Самостоятельная работа:</b> Изучение показателей и путей улучшения использования основных фондов. Источники формирования оборотных средств. Проработка конспектов занятия.	<b>6</b>	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2 , ПК 3.1, ПК 3.3.
	50-53	<b>Практические занятия:</b> «Методика расчетов производственных фондов ВТ»	4	
	54-57	<b>Практическая работа № 5.</b> Расчет амортизационных отчислений. Расчет износа основных фондов.	4	
	58-61	<b>Практическая работа № 6.</b> Расчет остаточной стоимости оборудования.	4	
	62-65	<b>Практическая работа № 7.</b> Расчет коэффициентов выбытия, обновления, прироста основных фондов. Расчет фондоотдачи, фондоемкости и рентабельности основных фондов.	4	
	66-69	<b>Практическая работа № 8.</b> Расчет норматива оборотных средств предприятия.	4	
<b>Тема 7. Цены и ценообразование на водном транспорте.</b>		<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>6</b>	
	70-71	Функции и система цен. Особенности ценообразования на водном транспорте. Цена морской перевозки, тариф и фрахт.	2	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2 , ПК 3.1, ПК 3.3.
	72-73	Тарифы на перевозки грузов в каботаже. Тарифы на перевозки экспортных и импортных грузов	2	
	74-75	Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы и дополнительные платы в морских портах. Тарифы на пассажирские перевозки	2	
		<b>Самостоятельная работа:</b> Изучение ценообразования в рыночных условиях. Формирование цен на продукцию предприятия. Проработка конспектов занятия.	<b>5</b>	
		<b>Подготовить доклады по темам:</b> Экономическое состояние Азово-Черноморского бассейна Ростовский порт (Таганрогский, Азовский) – как хозяйствующий субъект.	3	
			2	
		<b>Дифференцированный зачет по итогам 4 курс 7 семестр</b>	<b>2</b>	
		<b>4 курс 8 семестр</b>	<b>11/30/13</b>	
	76-79	<b>Практические занятия:</b> Методика изучения прейскурантов №11-01 и №11-03.	4	
	80-81	<b>Практическая работа № 9.</b> «Определение суммы фрахта за перевозку грузов в каботаже»	2	
	82-85	<b>Практическая работа № 10.</b> Определение суммы фрахта за перевозку внешнеторговых сухогрузов на условиях «ФИО». Определение суммы фрахта за перевозку внешнеторговых сухогрузов (расходы по погрузке/выгрузке несет перевозчик)	4	
86-89	<b>Практическая работа № 11.</b> Определение суммы фрахта за перевозку внешнеторговых наливных грузов	4		
90-93	<b>Практическая работа № 12.</b> Определение суммы фрахта за перевозку наливных грузов по шкале мировых фрахтовых ставок.	4		
<b>Тема 8.</b>		<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>6</b>	

<b>Экономические показатели результатов деятельности морского транспорта</b>	94-95	Финансовые ресурсы предприятий. Доходы и прибыль предприятий. Издержки предприятий, их сущность и структура	2	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2 , ПК 3.1, ПК 3.3.
	96-97	Себестоимость продукции морского транспорта. Себестоимость морских перевозок. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ. Себестоимость судоремонта	2	
	98-99	Показатели валютной эффективности работы морского флота	2	
		<b>Самостоятельная работа:</b> Изучение заграничных перевозок - как экспорт транспортной продукции. Изучение путей повышения валютной эффективности заграничных перевозок. Проработка конспектов занятия.	<b>6</b>	
	100-101	<b>Практические занятия:</b> «Методика расчета экономических показателей результатов деятельности морского транспорта»	2	
	102-103	<b>Практическая работа № 13.</b> «Расчет эксплуатационных расходов судна»	2	
	104-105	<b>Практическая работа № 14.</b> «Расчет себестоимости перевозки грузов»	2	
	106-107	<b>Практическая работа № 15.</b> «Расчет валютно-финансовых показателей»	2	
<b>Тема 9. Инвестиционная деятельность морского транспорта</b>		<b>Содержание учебного материала:</b>	<b>2</b>	ОК1-9, ПК1.1-1,3, ПК 2.1-2.2 , ПК 3.1, ПК 3.3.
	108	Роль инвестиций и капитального строительства	1	
	109	Структура капитальных вложений. Источники инвестиций	1	
		<b>Самостоятельная работа:</b>	<b>7</b>	
		Федеральный закон «Об инвестиционной деятельности в РФ»; Федеральный закон «Об иностранных инвестициях в РФ». Проработка конспектов занятия. <b>Подготовить рефераты по теме:</b> Информационные технологии в сфере управления на водном транспорте. Изучение эффективности инвестиционных проектов. Экономическая эффективность капитальных вложений.	4    3	
	110-111	<b>Практическое занятие:</b> «Методика расчета инвестиционных ресурсов»	2	
	112-113	<b>Практическая работа № 16.</b> Определение варианта капитальных вложений и их экономической эффективности»	2	
	<b>Дифференцированный зачёт 8 семестр</b>	<b>3</b>		

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации программы учебной дисциплины предусмотрена следующая учебная аудитория **Кабинет организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)**

**Кабинет организации транспортно–логистической деятельности (по видам транспорта)**

4.1.1. Материально-техническим оборудованием (из паспорта):

Наименование помещений/ № аудитории	Оснащенность кабинета/лаборатории/мастерской для реализации ООП	
<b>Кабинет организации сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)</b> <b>Кабинет организации транспортно–логистической деятельности (по видам транспорта)</b> 310	Площадь помещения – 34.4 кв. м.	
	Число посадочных мест – 24	
	Персональные компьютеры	1
	Принтер	1
	Мультимедийный проектор Epson	1
	Экран настенно-потолочный	1
	Столы ученические	12
	Стулья ученические	24
	Стул преподавателя	1
	Стол преподавателя	1
	Шкаф для книг	1
Шкаф платяной	1	
Доска классная		

4.1.2. Программно-методическим оборудованием:

п/п	Наименование	Количество шт.
1.		1
2.		5
3.		5

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономика и управление»

*Оборудование учебного кабинета: плакаты.*

Технические средства обучения: модели, мультимедийный проектор.

### 4.2 Информационное обеспечение обучения

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

#### ***Основные источники:***

1. Винников В. В. Экономика предприятия морского транспорта (Экономика морских перевозок): Учебник для студентов ВУЗов водного транспорта. – О.: Латстар, 2015.

2. Винников В.В. Экономика морского транспорта. Учебник для ВУЗов водного транспорта – О.: Феникс, 2011.
3. Ротко Л.А. Основы экономики морского транспорта. Учебное пособие. ФГБОУ ВО ГМУ им. адмирала Ф.Ф. Ушакова.- Новороссийск, 2015.

*Дополнительные источники:*

1. Борисов Е.Ф. Основы экономики. Учебник. М: Юристъ, 2003. – 336 с.
2. Краев В. И., Пантин А. А. Экономика морского транспорта: Учебник для ВИМУ. – М.: Транспорт, 1990.
3. Курсы валют Центрального банка РФ (на дату выполнения курсовой работы).
4. Лукьянович Н. В. Морской транспорт в мировой экономике. – М.: Изд-во «МОРКНИГА», 2009.
5. Методические указания к курсовому проектированию по учебной дисциплине «Экономика, организация и планирование работы морского транспорта» / Под ред. В. Г. Майборода. – Архангельск, 2012.
6. Основные технико-эксплуатационные данные судов Северного морского пароходства, 2012.
7. Поплавский Г.В. Экономика отрасли. Учебное пособие. СПб: ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2005. – 244 с.
8. Прейскуранты 11-01, 11-02, 11-03 — тарифы на перевозки грузов морским транспортом.
9. Слагода В.Г. Основы экономики. Учебное пособие. М: ФОРУМ: ИНФРА-М, 2002. – 216 с.

**Электронные ресурсы Электронно-библиотечной системы IPR BOOKS (www.iprbookshop.ru)**

1. Экономика отрасли. Часть 1 Учебное пособие Московская государственная академия водного транспорта Милославская С.В., Потапова Е.В. 2016  
<http://www.iprbookshop.ru/65695.html>
2. Экономика отрасли. Часть 2. Приложения. Учебное пособие. Московская государственная академия водного транспорта Милославская С.В., Потапова Е.В. 2016  
<http://www.iprbookshop.ru/65696.html>
3. Экономика транспорта Московская государственная академия водного транспорта Милославская С.В., Кожина В.О. 2012  
<http://www.iprbookshop.ru/46352.html>
4. Совершенствование технологии транспортного процесса и управления на водном транспорте. Методические рекомендации Московская государственная академия водного транспорта. Володин А.Б., Миронов Ю.М. 2015  
<http://www.iprbookshop.ru/46833.html>
5. Управление качеством работ и услуг на водном транспорте Московская государственная академия водного транспорта Шепелин Г.И. 2015  
<http://www.iprbookshop.ru/47964.html>
6. Основы менеджмента на водном транспорте. Методические основы тестирования и тестовые задания Московская государственная академия водного транспорта Неволин В.В., Бембинов Е.В. 2012  
<http://www.iprbookshop.ru/46740.html>
7. Основы менеджмента на водном транспорте. Учебное пособие. Московская государственная академия водного транспорта Неволин В.В. 2007  
<http://www.iprbookshop.ru/46741.html>
8. Совершенствование технологии транспортного процесса и управления на водном транспорте Методические рекомендации Московская государственная академия водного транспорта Володин А.Б., Миронов Ю.М. 2015  
<http://www.iprbookshop.ru/46833.html>
9. Управление качеством работ и услуг на водном транспорте Московская государственная академия водного транспорта Шепелин Г.И. 2015  
<http://www.iprbookshop.ru/47964.html>

10. Коммерческая работа на внутреннем водном транспорте Учебное пособие. Московская государственная академия водного транспорта Сюхин Г.А., Шепелин Г.И. 2014  
<http://www.iprbookshop.ru/46467.html>

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе аудиторных занятий, практических работ.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><b>Освоенные Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять организационно-правовые формы организаций;</li> <li>- находить и использовать необходимую экономическую информацию;</li> <li>-рассчитать по принятой методологии основные технико-экономические показатели деятельности организаций;</li> <li>-использовать методику расчета расходов по содержанию судов в эксплуатации;</li> <li>-использовать методику расчета калькуляции себестоимости в основной деятельности ВТ;</li> <li>- использовать методику расчета производственных фондов водного транспорта;</li> <li>- использовать методику расчета цены и ценообразование на водном транспорте;</li> <li>- использовать методику расчета инвестиционных ресурсов;</li> </ul>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Контрольная работа.</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Контрольная работа</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ № 2,3,4</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практической работы № 1</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №13,14,15</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ № 5,6,7,8</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ № 9,10,11,12</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практической работы № 16</p>
<p><b>Усвоенные Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сущность организации, как основного звена экономики отраслей;</li> <li>- управление основными и оборотными средствами и оценку эффективности их использования;</li> <li>- организацию производственного и технологического процессов;</li> </ul>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Контрольная работа.</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ № 2,3,4</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ № 1</p>

<p>- технико-эксплуатационные и экономические показатели работы морских судов и методику их расчета;</p> <p>- основные производственные фонды, оборотные средства;</p> <p>-издержки, себестоимость,</p> <p>-ценообразование и основы построения тарифов на транспорте;</p> <p>- механизмы ценообразования;</p> <p>-инвестиционные ресурсы, экономическую эффективность капитальных вложений.</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №13,14,15</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ № 5,6,7,8</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ № 9,10,11,12</p> <p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практической работы № 16</p>
<p>ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16 Промежуточная аттестация: Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16 Промежуточная аттестация: Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16 Промежуточная аттестация: Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16 Промежуточная аттестация: Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16 Промежуточная аттестация: Дифференцированный зачет</p>
<p>ОК1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос</p>
<p>ОК2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16</p>
<p>ОК3. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие,</p>	<p>Текущий контроль: Устный опрос</p>

предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.	Оценка практических работ №1-16
ОК4. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.	Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16
ОК5. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.	Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16
ОК6. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения.	Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16
ОК7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.	Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16
ОК8. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.	Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-186
ОК9. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	Текущий контроль: Устный опрос Оценка практических работ №1-16